

FICHE TECHNIQUE TAIPAN

L'ULTRA POLYVALENCE CROSS COUNTRY

GRIP

PAVES LATÉRAUX PROGRESSIFS :
Pour aller chercher le meilleur grip à chaque degré d'angle et offrir une transition linéaire et sécurisante.

TRI-GOMME :
Voir ci-dessous

RAINURES :
Les rainures positionnés dans les crampons permettent de multiplier les surfaces de contact ainsi que d'offrir une meilleure flexibilité aux crampons.

MOTRICITE

ATTAQUE DE PAVES :
Les attaques sont angulaires pour favoriser un plantage progressif mais franc. Plus la pression augmente, plus ils tiennent, sans jamais lâcher prise.

LE FOND DE PAVES :
Le design des fonds de pavés apportera le petit bonus de motricité sur racines humides, leur empêchant de trouver une surface lisse sur laquelle glisser.

TECHNOLOGIE

LES CONCEPTS



Carcasse Tubetype 66 TPI et renfort textile grille Hardskin sous la bande de roulement.
Modèle accessible privilégiant la résistance.



Carcasse Tubeless 66 TPI et renfort textile grille Hardskin sous la bande de roulement.
Un véritable Tubeless, compromis entre renfort et légèreté



Carcasse Tubeless Ready 66 TPI.
La version incontournable. Privilégie la vitesse.



Carcasse Tubeless Ready 127 TPI et renfort textile grille Hardskin sous la bande de roulement.
Le Must-Have de la catégorie. Meilleur compromis renfort/vitesse.

LES DIMENSIONS

26 x 2.10	27,5 x 2.10	27,5 x 2.25	29 x 2.10
52-559	52-584	54-584	52-622

RENDEMENT

HAUTEUR :
Pour optimiser le rendement, la hauteur des pavés centraux est limitée à 3mm

DESSIN :
La forme des pavés centraux favorise la faible résistance au roulement avec des arrêtes peu agressives (selon le sens de rotation).

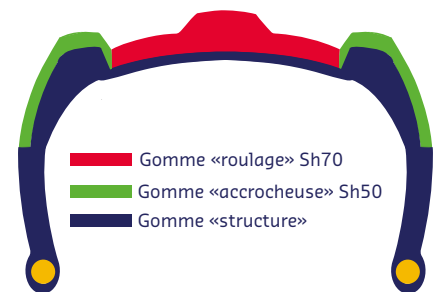
ESPACEMENT :
En lien direct avec le dessin des pavés, il est soigneusement calculé pour assurer un bon débouillage sans pénaliser la vitesse sur surface sèche.

FREINAGE

BIZEAUTAGE
Le bizeautage des pavés centraux et latéraux est spécialement net et abrupte (selon le sens de rotation) pour renforcer la puissance de freinage.

TRI-GOMME
Assurant l'adhérence, les mélanges de surface servent aussi logiquement le freinage. La sous-couche de gomme empêche quand elle le pavé de céder à la contrainte évitant le dérapage et renforçant la sécurité.

LES GOMMES



L'application de 3 gommes avec une construction aussi spécifique renforce encore la polyvalence du Taipan sans sacrifier ses performances. Les pavés latéraux sont composés d'une gomme dure en sous-couche et d'une gomme tendre en surface. Cela leur permet de bien travailler sans déformation excessive, sans arrachement et en assurant un grip optimal. Les pavés centraux sont eux travaillés avec un mix différent favorisant le compromis grip/rendement.