

RÉPARATION SUR UN PLONGEUR DE FOURCHE

Ce kit vous livre des outils adéquats pour réaliser une réparation professionnelle de votre plongeur mais le résultat dépend de vous alors :
LISEZ ATTENTIVEMENT CETTE NOTICE ET RESPECTEZ CHAQUE ÉTAPE. SOYEZ MINUTIEUX ET DÉLICAT EN LIMANT OU PONÇANT. PRENEZ VOTRE TEMPS.
Procédez de la même manière pour réparer les rayures sur votre amortisseur à air ou votre tige de selle télescopique.

SCRATCH COVER™

Designed and made by

SEND IT

PRÉAMBULE

- Assurez-vous que l'impact n'a pas déformé le plongeur. Si oui, contactez le SAV de votre fourche.
- Munissez-vous de votre huile de chaîne et d'un chiffon.
- Démontez la fourche pour la manipuler à plat.

ÉTAPE 1 : SUPPRESSION DE LA PARTIE SAILLANTE

- Réalisez cette étape que si vous sentez une bavure saillante en passant votre doigt sur la rayure.
- Nettoyez la rayure avec la lingette nettoyante.
- Déposez une goutte d'huile de chaîne sur la rayure avant de commencer à limer.
- **Limez uniquement la partie saillante** pour la supprimer. Évitez de trop déborder au-delà de la rayure.

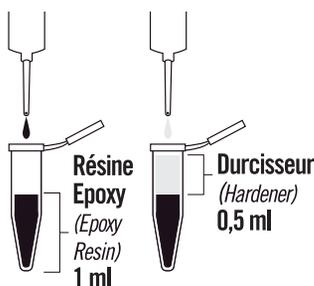
Surface du plongeur ▶



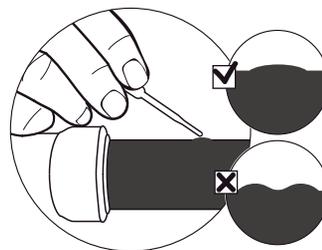
- Nettoyez et vérifiez régulièrement le résultat avec un doigt.
- Une fois que la lime glisse sur la rayure sans friction, nettoyez à nouveau la rayure avec la lingette nettoyante.

ÉTAPE 2 : APPLICATION DE LA RÉSINE

- Munissez-vous des 2 seringues, d'un tube éprouvette et d'une pipette.
- Mettez les gants.
- Utilisez l'emballage pour caler le tube (voir au dos de la boîte).
- Secouez les seringues avant de les utiliser.
- Commencez par remplir le tube avec la résine époxy (seringue A) jusqu'à la graduation 1 ml. Ajoutez ensuite 0,5 ml de durcisseur (seringue B).
- **Mélangez durant 2 à 3 minutes les 2 liquides** à l'aide de la pipette, en alternant régulièrement le sens de rotation et en raclant bien toute la surface du récipient.



- Remplissez la pipette de résine et effectuez une première pression sur un support neutre pour apprécier son débit.
- Une fois habitué(e), remplissez à nouveau et appliquez délicatement une petite goutte de résine sur chaque rayure.



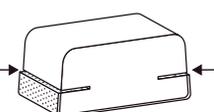
- Assurez-vous que la résine remplit bien l'aspérité et soit de forme concave.
La résine ne sèche pas directement, vous pouvez donc la retirer avec la lingette et recommencer avec la pipette jusqu'à ce que vous soyez satisfait du résultat.



LE SÉCHAGE

Posez la fourche sur une surface horizontale. La résine époxy est un polymère liquide thermo-durcissable. Son temps de séchage peut varier de 8 à 24 heures selon la température et l'humidité ambiantes. Pour accélérer le temps de séchage, privilégiez un lieu sec et rapprochez la fourche d'une source de chaleur lors du séchage (ex : chauffage, soleil). La résine est prête lorsqu'elle ne marque plus lors d'une pression avec votre ongle.

ÉTAPE 3 : PONÇAGE

- Pincer une languette de chaque côté de la cale. 
- Déposez un peu d'eau sur la rayure.
- Poncez sans pression excessive et dans le sens du plongeur.
- Assurez-vous de bien épouser la courbe du plongeur.
- Passez régulièrement le doigt sur la rayure et arrêtez-vous dès qu'au toucher, la rayure n'est plus ou à peine perceptible.
- Lustrez la rayure avec une goutte d'huile de chaîne.

RÉINSTALLEZ VOTRE FOURCHE.