

ALTITUDE CARBON



TABLE DES MATIÈRES

Introduction	3
Étiquette de la montagne	3
Survol de votre vélo	4
Configuration de base	5
RIDE-9	6
Guide des dimensions	7
Paliers d'amortisseur à œillet	8
Passage des câbles	9
Trucs et astuces de pros	12
Vue explosée	12
Liste complète des pièces	13
Trousses de petites pièces	15
Garantie	17



Athlète : Thomas Vanderham
Photo : Mattias Fredriksson
Endroit : Norvège

INTRODUCTION

Le présent guide contient de l'information importante sur la sécurité, l'entretien et l'utilisation. Lisez-le attentivement et assurez-vous de bien le comprendre avant d'utiliser votre nouveau vélo Rocky Mountain. Comme il porte uniquement sur la plateforme Altitude, le présent guide sert de complément au manuel d'utilisation inclus avec votre vélo Rocky Mountain. Lisez le manuel d'utilisation avant d'utiliser votre vélo. Si vous n'avez pas le manuel, votre détaillant Rocky Mountain autorisé peut vous le fournir.

Athlète : Thomas Vanderham
Photo : Margus Riga
Endroit : France

ÉTIQUETTE DE LA MONTAGNE

Riders

Faites toujours preuve de courtoisie envers les autres utilisateurs des sentiers. La prudence est particulièrement importante en présence d'animaux domestiques comme des chiens ou des chevaux. Cédez toujours le passage aux autres utilisateurs, en montée comme en descente.

Sentiers

Ne roulez que sur des sentiers où l'usage de vélos est permis. Respectez la réglementation locale. Comme tous les utilisateurs, veillez à limiter les répercussions de votre passage sur les sentiers et l'environnement. Évitez les dérapages et ne modifiez pas les sentiers.



SURVOL DE VOTRE VÉLO



Caractéristiques techniques

- Augmentation de l'anti-affaissement améliorant l'efficacité de pédalage.
- Compatibilité avec les pneus de 27,5 po de type Wide Trail et les pneus de 26 po +.
- Paliers dans tous les pivots, y compris dans l'œillet inférieur de l'amortisseur (aussi compatible avec les amortisseurs de rechange).
- Pivots dissimulés assurant un dégagement maximal au niveau des talons.
- Axe arrière vissé allégé.
- Gestion améliorée du câblage : grandes ouvertures sur le tube de direction et le tube diagonal, passage interne des câbles de frein et de dérailleur avec gainage complet.
- Compatibilité ultérieure et simultanée avec les technologies Di2 et FOX Live et les tiges de selle télescopiques (version en carbone seulement).
- Longueur du tube de selle optimisée pour les tiges télescopiques longues.
- Protectors intégrés pour la base et le tube diagonal.
- Guide-chaîne Spirit Guide intégré, monté sur ISCG05 à deux vis.
- Transmission 1x seulement.
- Hauteur en surplomb réduite.
- Rigidité fortement accrue grâce à un hauban monobloc, à un nouveau profil et à un tissage amélioré (rigidité latérale 25 % supérieure).
- Toutes les tailles peuvent loger une bouteille d'eau dans le triangle avant, même en présence d'un amortisseur avec réservoir.
- Poids :
 - Cadre et amortisseur FOX FLOAT DPX2 : **2 470 g / 5,45 lb** (taille M).
 - Protectors, guide-chaîne et axes : **260 g / 0,57 lb**.

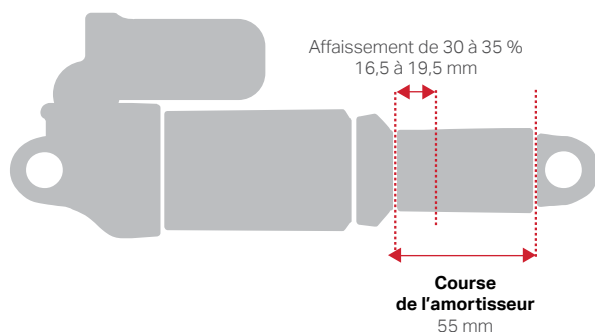
CONFIGURATION DE BASE

Plusieurs variables vous permettent de peaufiner la configuration de votre suspension. Voici les directives de base pour partir du bon pied ; essayez ensuite différents réglages pour voir ce qui vous convient.

La première étape consiste à régler l'affaissement, c'est-à-dire le mouvement de la suspension sous le poids de l'utilisateur et des accessoires. Ajustez la pression de l'air et la précharge de l'amortisseur à ressort jusqu'au degré d'affaissement souhaité.

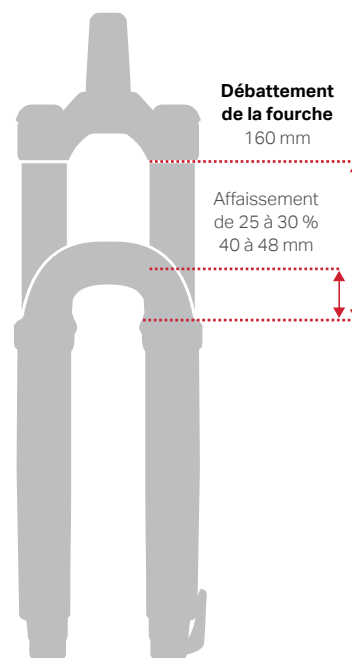
Affaissement de l'amortisseur

L'affaissement recommandé pour cette plateforme est de 30 à 35 %.



Affaissement de la fourche

L'affaissement recommandé pour cette plateforme est de 25 à 30 %.



Rebond

Le réglage du rebond contrôle la vitesse à laquelle la suspension revient en pleine extension après un choc. Si le contrôle du rebond est trop serré, la fourche ou l'amortisseur se déplacera trop lentement et s'enfoncera de plus en plus dans son débattement à chaque coup, ce qui donnera une sensation de raideur. S'il est trop léger, la suspension peut rebondir trop vite et causer une perte de traction et de contrôle. Suivez les recommandations du fabricant pour les réglages de base, puis faites des essais pour trouver l'équilibre parfait.

RIDE-9

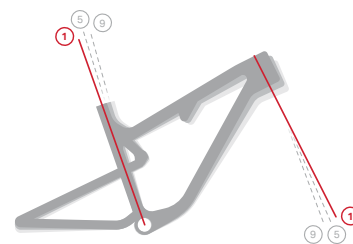
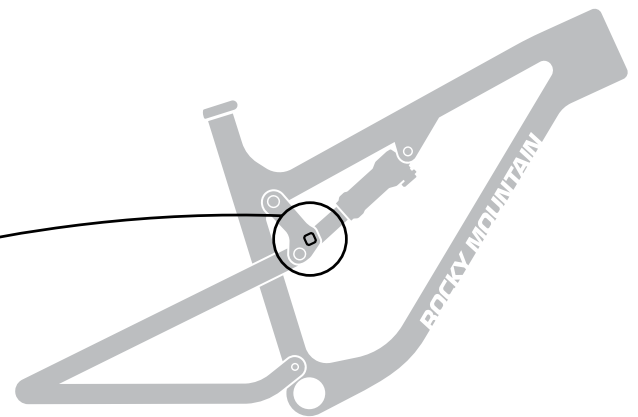
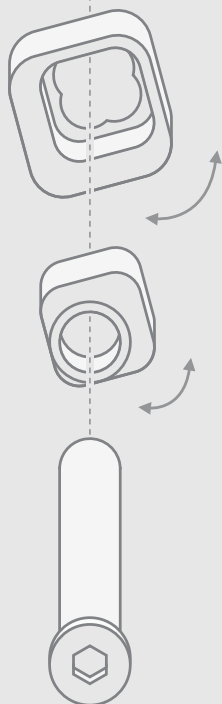
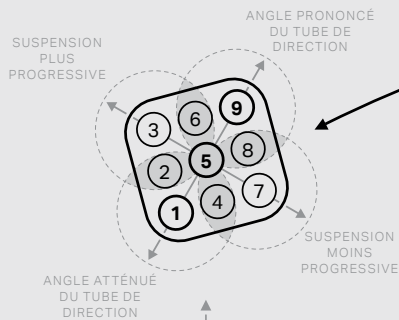
Le réglage de la suspension et de la géométrie est un art complexe qui varie grandement selon le style du rider, ses préférences, ses capacités et le type de terrain. Il est recommandé de confier cette tâche à un professionnel, mais nous croyons aussi que c'est en apprenant à ajuster soi-même son vélo qu'on peut comprendre parfaitement sa performance.

Ajustez la position du système RIDE-9^{MC} avant d'envisager les effets de la suspension ou les variables comme la pression de l'air et la compression de l'amortisseur.

Apportez des changements progressivement, prenez des notes et soyez méthodique. Évitez de tout régler à la hâte avant une grande sortie. Prenez votre temps et appréciez le processus. Téléchargez le guide complet [ICI](#).

SOYEZ PRÊTS POUR TOUS LES SENTIERS

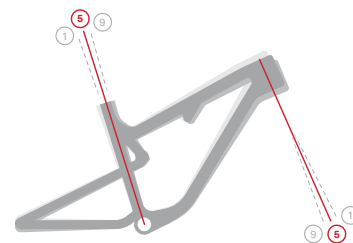
Le système d'ajustement RIDE-9^{MC} vous permet de régler la géométrie et la suspension avec précision et rapidité avec une paire de clés hexagonales.



Position 1

 ANGLE ATTÉNUÉ (OUVERT)

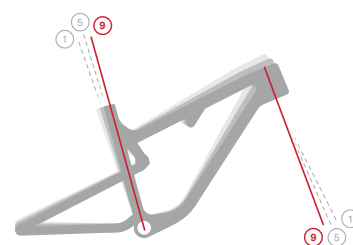
Stabilité à haute vitesse. Position recommandée pour le trail agressif.



Position 5

 NEUTRE

Équilibre entre maniabilité et stabilité.

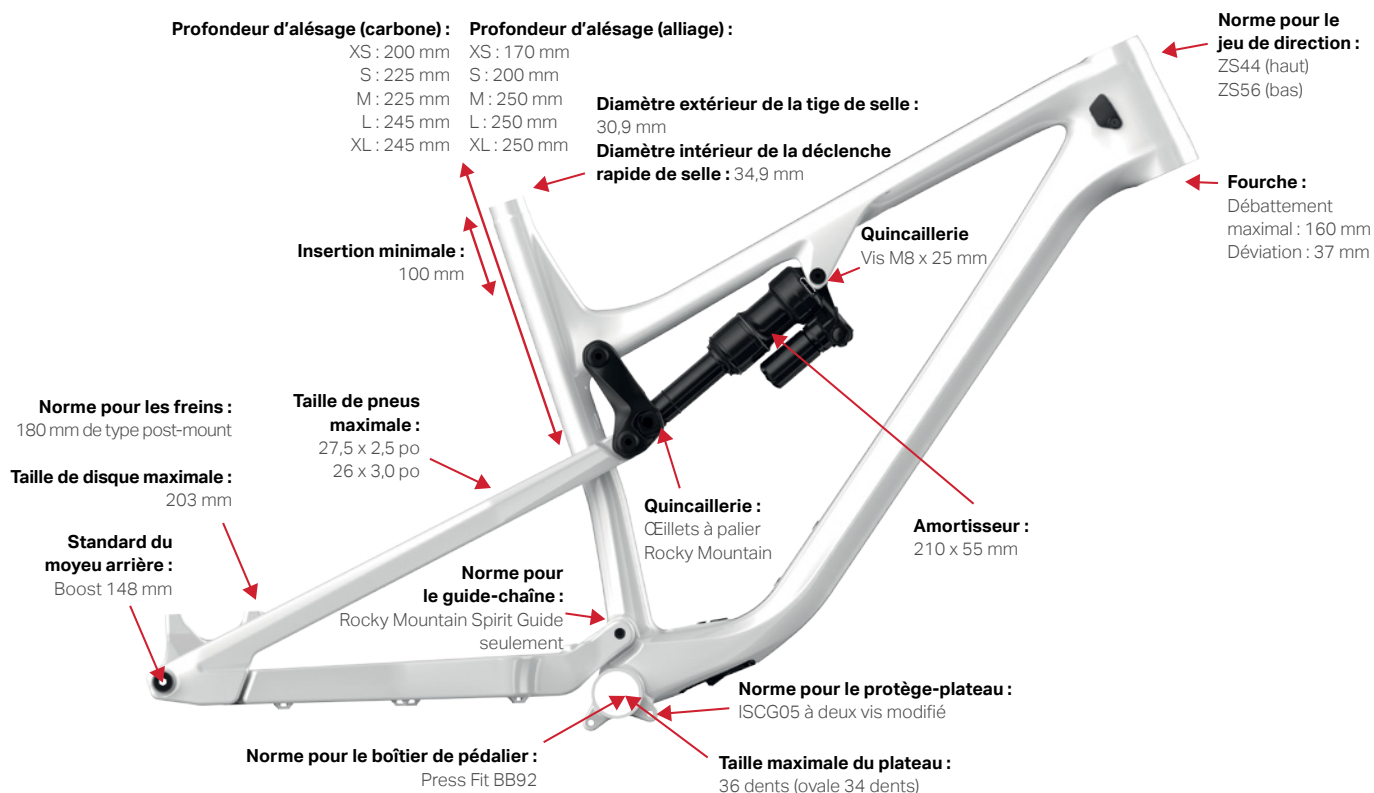


Position 9

 ANGLE PRONONCÉ (FERMÉ)

Maniabilité accrue. Position recommandée pour une meilleure traction en montée.

GUIDE DES DIMENSIONS



Ajustement de l'amortisseur

Même si nous vérifions la compatibilité de nombreux amortisseurs, nous ne pouvons pas garantir que toutes les marques et tous les modèles conviendront. Communiquez avec votre détaillant si vous avez des questions précises sur l'ajustement des amortisseurs.

Amortisseurs approuvés (210 x 55 mm)

Fox

- FLOAT DPS
- FLOAT DP
- FLOAT X2
- DHX2
- Live Valve

RockShox

- Deluxe
- Super Deluxe
- Super Deluxe Coil

Cane Creek

- DBcoil
- DBcoil IL
- DBair
- DBair IL

PALIER D'AMORTISSEUR À ŒILLET

Entretien

Sur le cadre de votre vélo, l'œillet arrière est doté de paliers à cartouche, ce qui améliore la sensibilité aux petits chocs. Ces paliers sont soutenus par des cuvettes très fermement installées dans l'axe de l'amortisseur.



Si vous faites entretenir votre amortisseur, nous vous recommandons fortement de retirer ces composants, car les centres d'entretien de la suspension ne peuvent pas garantir leur retour.

Voici comment retirer le système :

- Avec l'outil BRT-006 d'Enduro Bearings ou un [extracteur de palier pour trou borgne](#) (embout de 8 mm), retirez les deux paliers.
- Retirez la douille centrale.
- Avec l'extracteur de palier (embout de 10 mm), retirez les cuvettes vides.

N.B. : Le diamètre intérieur des cuvettes est de 11 mm, et donc trop petit pour l'embout de 12 mm.

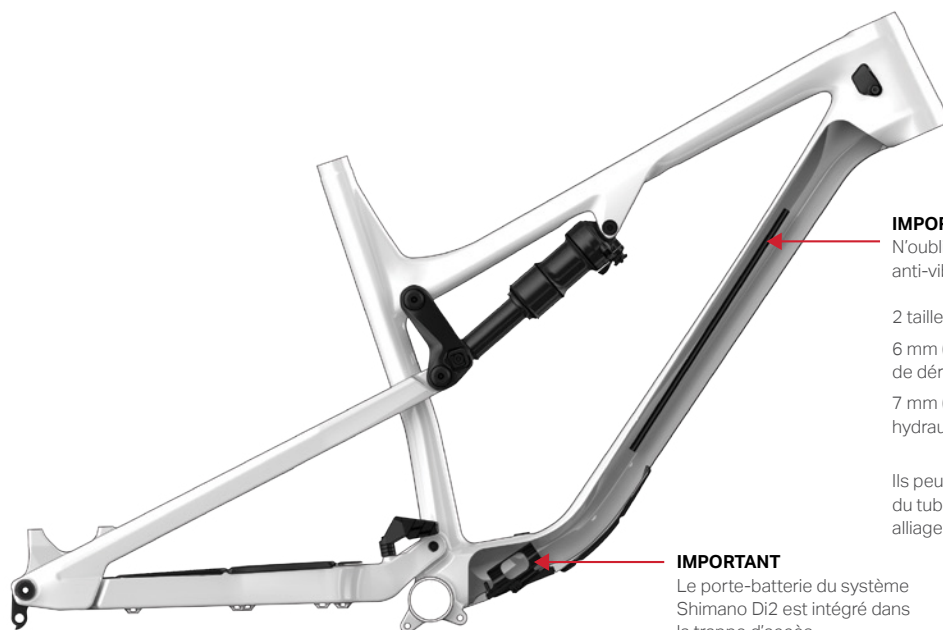
Ne le forcez pas. Utilisez plutôt l'embout de 10 mm.

Installez de nouvelles cuvettes avec une presse à palier ou un étau en veillant à appuyer sur le bord extérieur des cuvettes. N'oubliez pas la douille-entretoise entre les cuvettes.

PASSAGE DES CÂBLES

Le cadre du vélo est conçu pour le passage interne de tous les câbles, les fils et les conduits afin de les garder à l'abri, tout en permettant l'intégration de la transmission de votre choix.

NOTES



IMPORTANT

N'oubliez pas les tubes en mousse anti-vibration pour tous les câbles internes.

2 tailles :

6 mm (diamètre intérieur) pour les câbles de dérailleur

7 mm (diamètre intérieur) pour les conduits hydrauliques

Ils peuvent être passés par les ouvertures du tube de direction sur les cadres en alliage comme en carbone.

IMPORTANT

Le porte-batterie du système Shimano Di2 est intégré dans la trappe d'accès.

Détail du panneau du tube de direction



IMPORTANT

3 ouvertures :

6 mm (diamètre extérieur) pour les conduits hydrauliques

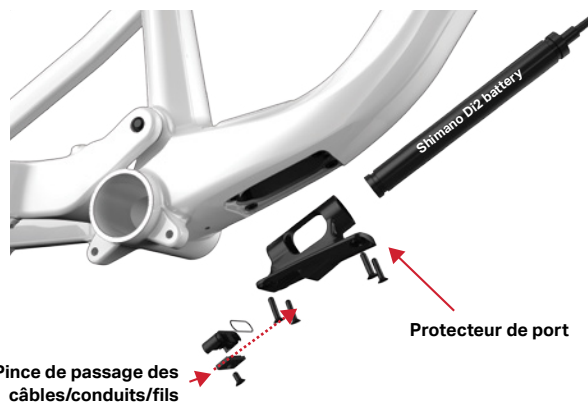
5 mm (diamètre extérieur) pour les câbles de dérailleur

4 mm (diamètre extérieur) pour les fils électriques

IMPORTANT

Les ouvertures pour attache autobloquante sur la face intérieure servent à fixer solidement les câbles.

Détail de la trappe d'accès



Pince de passage des câbles/conduits/fils

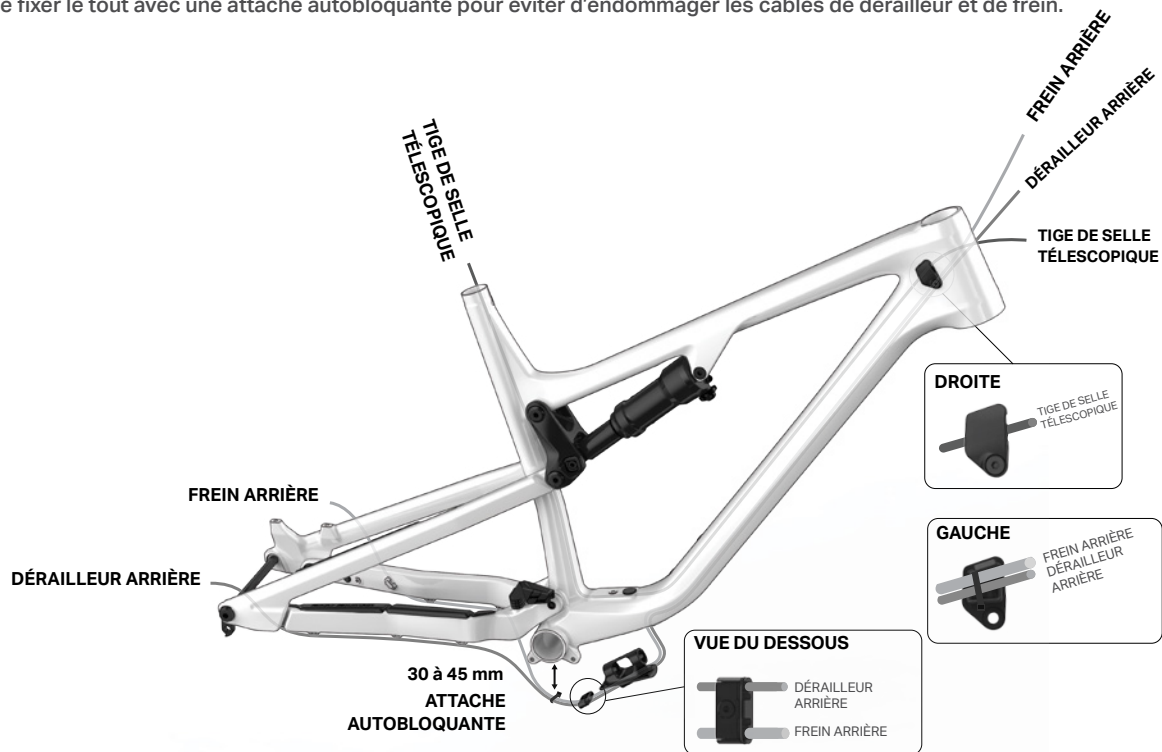
Protecteur de port

Passage standard des câbles

- Il est toujours plus facile de passer les câbles si vous mettez votre vélo sur un support.
- Ouvrez la trappe d'accès et sortez la pince de passage des câbles.
- Ouvrez la pince pour remplacer les câbles.
- Pour passer les câbles de tige de selle télescopique, ouvrez la trappe d'accès.
- Passez les câbles de l'avant vers l'arrière en utilisant le port pour les guider le long du tube de selle.
- N'oubliez pas de recouvrir les nouveaux câbles (sans gaine) avec les tubes en mousse anti-vibration fournis.
- Cadre en alliage : tirez lentement les câbles pour les sortir des ouvertures de sorte à exposer les tubes en mousse et à faciliter leur retrait.

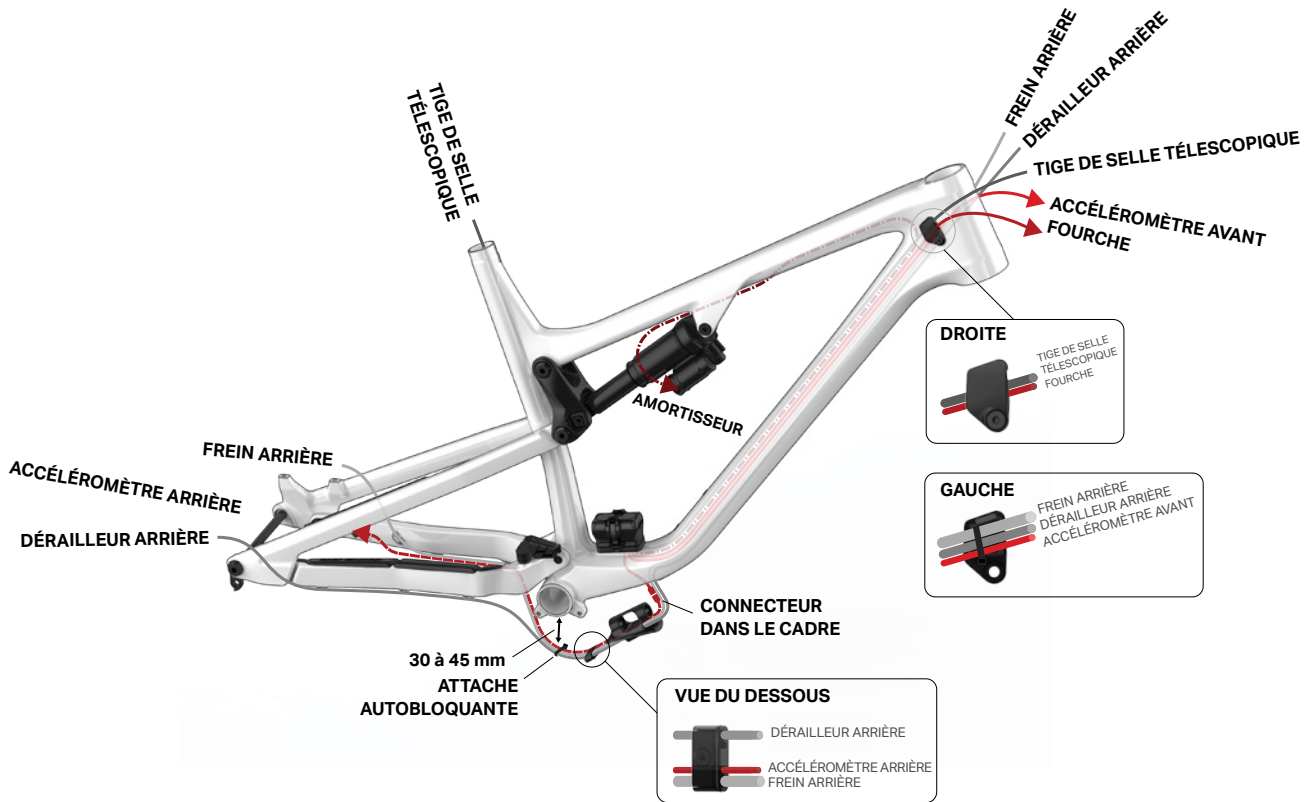
IMPORTANT

Il est primordial de laisser une boucle de 45 mm de câble sous le boîtier de pédalier pour permettre la compression de la suspension, et de fixer le tout avec une attache autobloquante pour éviter d'endommager les câbles de dérailleur et de frein.



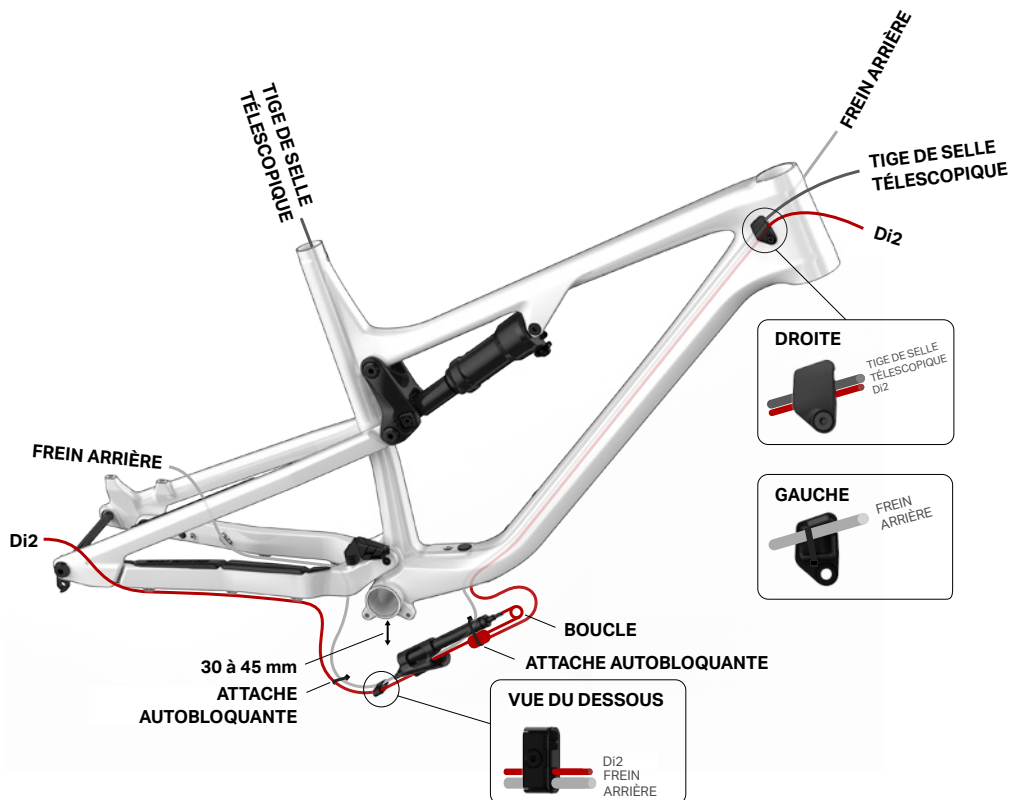
FOX Live Valve

Il est toujours plus facile de passer tous les câbles du système FOX Live Valve avant les câbles de dérailleur, de tige de selle ou de frein.



Shimano Di2

Il est toujours plus facile de passer tous les câbles du système Shimano Di2 avant les câbles de tige de selle ou de frein.



TRUCS ET ASTUCES DE PROS

- Lorsque vous ajustez la suspension, prenez note de vos réglages. Pourquoi ne pas utiliser un tableur en ligne sur votre téléphone ?
- Bouchez les ouvertures inutilisées sur le tube de direction avec un embout en plastique de 4 mm.
- Si vous retirez le pédalier, mais voulez laisser le plateau en place, enlevez la vis du pivot principal et soulevez la base. Vous éviterez d'ailleurs d'avoir à réajuster le guide-chaîne Spirit Guide.
- Lorsque vous retirez la roue arrière, vous pouvez déposer la chaîne sur le pivot de la base côté transmission pour éviter qu'elle pendouille.
- La douille-entretoise principale (entre les deux paliers) est trouée et sert d'adaptateur pour le retrait des paliers :
 - Appuyez un poinçon usé (le plus plat possible) à l'intérieur des trous dans la douille centrale.
 - Tapotez pour faire sortir le palier.

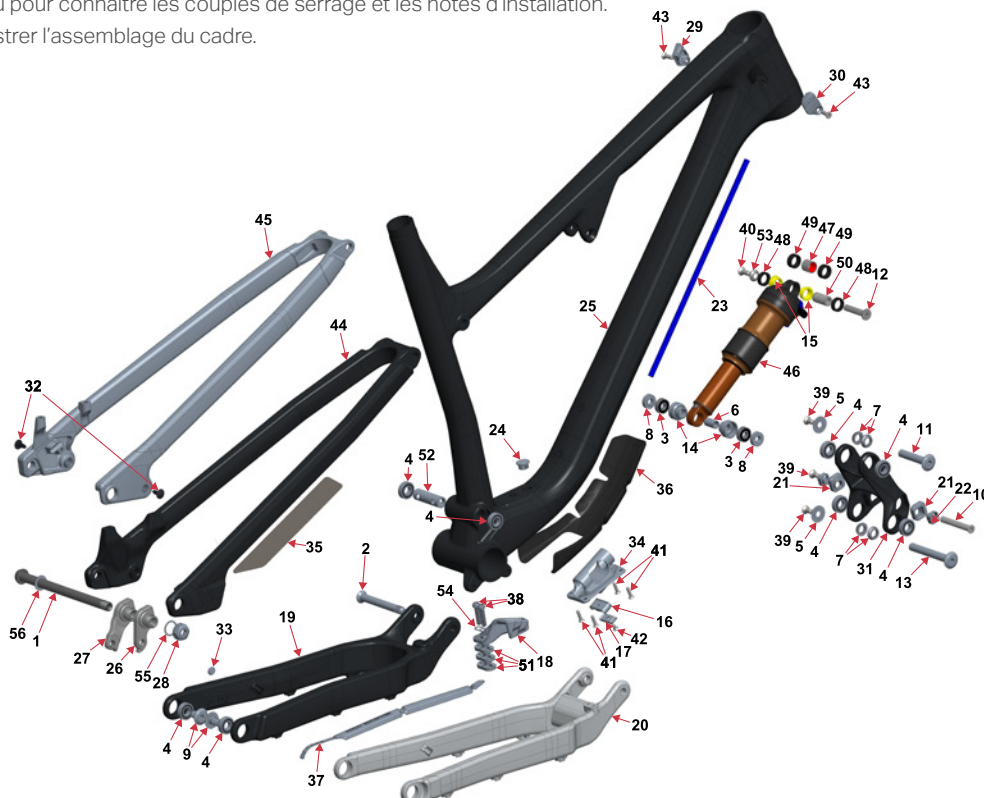
- Lorsque vous remplacez des câbles de dérailleur ou de tige de selle, utilisez un outil pour RockShox Reverb pour facilement insérer un nouveau câble sans avoir à déplacer le tube en mousse interne.



- Pendant l'assemblage des vis de pivot, utilisez de la graisse pour tenir les entretoises en place.
- Insérez les pivots dans les paliers ou les entretoises de sorte qu'ils reposent sur la face intérieure de la cuvette interne et maintiennent les rondelles en place pendant l'assemblage.
- Fixez un support de dérailleur aux rails de la selle avec une attache autobloquante pour en avoir un de rechange lorsque vous vous aventurez au fond des bois.

VUE EXPLOSÉE

Consultez le tableau pour connaître les couples de serrage et les notes d'installation. Cette vue sert à illustrer l'assemblage du cadre.



LISTE DE PIÈCES COMPLÈTE

Veillez consulter la section *Trousses de petites pièces* pour connaître celles qui sont offertes.

Ces troussees vous aideront à entretenir votre vélo pour en maximiser la performance sur les sentiers : <https://shop.bikes.com/collections/parts>.

Achetez-les auprès de votre détaillant ou au www.bikes.com/fr.

N°	QTÉ	PIÈCE	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	COUPLE (N·m)	NOTES D'INSTALLATION
1	1	AXE, PIVOT CENTRAL	1807029	AXE POUR PIVOT CENTRAL, M10 X 1,25, LONGUEUR : 84 MM, ALUMINIUM 7075-T6, ANODISÉ DUR NOIR	17	GRAISSE SUR L'ÉPAULEMENT SEULEMENT
2	1	AXE, ARRIÈRE	3227009	AXE ARRIÈRE, 12 X 173 MM, ANODISÉ DUR NOIR	10	GRAISSE SUR L'EXTÉRIEUR
3	2	PALIER	1807036	PALIER ENDURO 698 LLU MAX, 19 X 8 X 6 MM		GRAISSE POUR LE CADRE EN ALLIAGE, À SEC POUR LE CADRE EN CARBONE
4	8	PALIER	1807042	PALIER ENDURO 6900 2RS MAX, 22 X 10 X 6 MM		GRAISSE POUR LE CADRE EN ALLIAGE, À SEC POUR LE CADRE EN CARBONE
5	2	CHAPEAU DE PALIER	1807043	CHAPEAU DE PALIER 6900, ALUMINIUM 7075-T6, ANODISÉ DUR NOIR		
6	1	DOUILLE DE PALIER	1807028	DOUILLE DE PALIER D'ŒILLET POUR CUVETTE SR 19 X 8 X 6 MM		
7	4	ENTRETOISE DE PALIER	1807044	ENTRETOISE DE PALIER 6900		
8	2	ENTRETOISE DE PALIER	1807099	ENTRETOISE DE PALIER D'ŒILLET, 5,3 MM D'ÉPAISSEUR, POUR MAILLON DE 40 MM DE LARGEUR		GRAISSE À L'INTÉRIEUR ET À L'EXTÉRIEUR
9	2	VIS	1807046	VIS, 10 MM X 15 MM, M10 X 1 (EXT.), ALUMINIUM 7075-T6, ANODISÉ DUR NOIR	17	LOCTITE BLEU SUR LE FILETAGE
10	1	VIS	1807049	VIS À TÊTE FRAISÉE, 8 MM X 57 MM X M6 (INT.)	8	LOCTITE SUR LE FILETAGE, GRAISSE À L'EXTÉRIEUR
11	1	VIS	1807060	VIS, 10 MM X 54 MM, M6 X 1 (INT.), ALUMINIUM 7075-T6, ANODISÉ DUR NOIR	8	LOCTITE SUR LE FILETAGE, GRAISSE À L'EXTÉRIEUR
12	1	VIS, AMORTISSEUR	1807062	VIS POUR AMORTISSEUR, PLEINE, DIAMÈTRE EXTÉRIEUR : 8 MM, LONGUEUR : 41 MM	8	LOCTITE SUR LE FILETAGE, GRAISSE À L'EXTÉRIEUR
13	1	VIS, M10 X 78	1807061	VIS, 10 MM X 78 MM, M6 X 1 (INT.), ALUMINIUM 7075-T6, ANODISÉ DUR NOIR	8	LOCTITE SUR LE FILETAGE, GRAISSE À L'EXTÉRIEUR
14	2	CUVETTE DE PALIER	1807026	CUVETTE POUR PALIER D'ŒILLET SR 19 X 8 X 6 MM		GRAISSE À L'INTÉRIEUR ET À L'EXTÉRIEUR
15	2	BAGUE, FOX	S.O.	BAGUE FOX IGUS		
16	1	PORT DE CÂBLE	1807066	PORT DE CÂBLE, 2 PIÈCES, PARTIE INFÉRIEURE		
17	1	PORT DE CÂBLE	1807067	PORT DE CÂBLE, 2 PIÈCES, PARTIE SUPÉRIEURE		
18	1	GUIDE-CHAÎNE	3398001	GUIDE-CHAÎNE		
19	1	BASE	1057110	BASE ALTITUDE, 3 ^e GÉNÉRATION, CARBONE		LOCTITE BLEU SUR LE FILETAGE
20	1	BASE	1057130	BASE ALTITUDE, 3 ^e GÉNÉRATION, ALLIAGE		LOCTITE BLEU SUR LE FILETAGE, GRAISSE SUR L'ALÉSAGE DES PALIERS
21	2	PUCE RETOURNÉE	1807003	PUCE RETOURNÉE, EXTÉRIEUR, ALUMINIUM 7075, ANODISÉ NOIR		GRAISSE À L'INTÉRIEUR ET À L'EXTÉRIEUR
22	2	PUCE RETOURNÉE	1807004	PUCE RETOURNÉE, INTÉRIEUR, ALUMINIUM 7075, ANODISÉ NOIR		GRAISSE À L'INTÉRIEUR ET À L'EXTÉRIEUR
23	1	TUBE EN MOUSSE	S.O.	TUBE EN MOUSSE DOUBLE (UN PAR CÂBLE À L'INTÉRIEUR DU CADRE)		
24	1	BOUCHON FOX LIVE	1808057	CAPUCHON FOX LIVE, PLASTIQUE EN NYLON, NOIR		
25	1	TRIANGLE AVANT	1067135 - 1067139	TRIANGLE AVANT ALTITUDE, CARBONE		
26	1	SUPPORT DE DÉRAILLEUR	1099031	SUPPORT DE DÉRAILLEUR ARRIÈRE, FILETAGE EXTÉRIEUR, MONTAGE STANDARD	20	LOCTITE BLEU SUR LE FILETAGE

N°	QTÉ	PIÈCE	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	COUPLE (N·m)	NOTES D'INSTALLATION
27	1	SUPPORT DE DÉRAILLEUR	1099041	SUPPORT DE DÉRAILLEUR ARRIÈRE, FILETAGE EXTÉRIEUR, MONTAGE DIRECT SHIMANO	20	LOCTITE BLEU SUR LE FILETAGE
28	1	ÉCROU, SUPPORT DE DÉRAILLEUR	1099033	ÉCROU POUR SUPPORT DE DÉRAILLEUR, M16 X 1,8 MM, HEXAGONAL	20	LOCTITE BLEU SUR LE FILETAGE
29	1	PANNEAU DE TUBE DE DIRECTION, GAUCHE	1097136	PANNEAU DE TUBE DE DIRECTION, GAUCHE		
30	1	PANNEAU DE TUBE DE DIRECTION, DROITE	1097140	PANNEAU DE TUBE DE DIRECTION, DROITE		
31	1	MAILLON	1097182	MAILLON ALTITUDE, 85 MM DE LONG, RIDE-9, ALUMINIUM 7075-T6, ANODISÉ DUR NOIR		GRAISSE SUR L'ALÉSAGE DES PALIERS
32	2	BOUCHON	1808034	BOUCHON EN PLASTIQUE À FILETAGE M5, 12 MM DE LONG, TÊTE RONDE, NOIR		
33	1	BOUCHON	YF WL-9202-3	BOUCHON POUR ACCÉLÉROMÈTRE FOX LIVE		
34	1	PROTECTEUR DE PORT	1805056	PROTECTEUR DE PORT SHIMANO D12, PLASTIQUE		
35	1	PROTECTEUR	3708008	PROTECTEUR DE HAUBAN		
36	1	PROTECTEUR	3708022	PROTECTEUR POUR TUBE DIAGONAL, VÉLOS MULTIPLES		
37	1	PROTECTEUR	3708035	PROTECTEUR DE BASE, VÉLOS MULTIPLES		
38	2	VIS	1807132	VIS M6-1,0 X 25 MM, TÊTE CREUSE	6	LOCTITE BLEU SUR LE FILETAGE
39	3	VIS, M6 X 12	180566-012 FBY	VIS À TÊTE FRAISÉE CREUSE, M6-1,0 X 12 MM, ACIER INOXYDABLE A4/316, 55060.060.012	8	LOCTITE BLEU SUR LE FILETAGE
40	1	VIS, M6 X 16	180566FBY-016	VIS À TÊTE FRAISÉE CREUSE, M6-1,0 X 16 MM, ACIER INOXYDABLE A4/316	8	LOCTITE BLEU SUR LE FILETAGE
41	4	VIS, M4 X 16	1805077	VIS À TÊTE FRAISÉE CREUSE, M4 X 16 MM, ACIER ZINGUÉ CLASSE 10.9	1	LOCTITE BLEU SUR LE FILETAGE
42	1	VIS, M4 X 8	1807068	VIS À TÊTE FRAISÉE CREUSE, M4 X 8 MM, ACIER ZINGUÉ CLASSE 10.9	2	LOCTITE BLEU SUR LE FILETAGE
43	2	VIS, M5 X 16	1806009	VIS À TÊTE FRAISÉE CREUSE, M5-0,8 X 16 MM, ALUMINIUM	1	LOCTITE BLEU SUR LE FILETAGE
44	1	HAUBAN	1057112	HAUBAN ALTITUDE, 3 ^e GÉNÉRATION, CARBONE		LOCTITE BLEU SUR LE FILETAGE
45	1	HAUBAN	1057132	HAUBAN ALTITUDE, 3 ^e GÉNÉRATION, ALLIAGE		LOCTITE BLEU SUR LE FILETAGE
46	1	AMORTISSEUR	S.O.	AMORTISSEUR ARRIÈRE, 210 X 55 MM		
47	1	COUSSINET, AMORTISSEUR	S.O.	COUSSINET D'AMORTISSEUR, DIAMÈTRE INTÉRIEUR : 12,7 MM, DIAMÈTRE EXTÉRIEUR : 15 MM, LONGUEUR : 12,7 MM, ACIER		GRAISSE À L'INTÉRIEUR
48	2	RÉDUCTEUR, AMORTISSEUR	S.O.	RÉDUCTEUR STANDARD FOX POUR AXE DE 25 MM		
49	2	RÉDUCTEUR, AMORTISSEUR	S.O.	RÉDUCTEUR STANDARD SRAM POUR AXE DE 25 MM		
50	1	AXE, AMORTISSEUR	S.O.	AXE D'AMORTISSEUR, DIAMÈTRE INTÉRIEUR : 8 MM, LONGUEUR : 25 MM, ALUMINIUM		GRAISSE À L'EXTÉRIEUR
51	3	ENTRETOISE	3398002	ENTRETOISE POUR GUIDE-CHAÎNE		
52	1	ENTRETOISE, PIVOT PRINCIPAL	1807038	ENTRETOISE CENTRALE POUR PIVOT PRINCIPAL, DIAMÈTRE INTÉRIEUR : 10 MM, LONGUEUR : 48 MM		
53	1	RONDELLE	1807064	RONDELLE FRAISÉE (POUR VIS M6), DIAMÈTRE INTÉRIEUR : 6 MM, DIAMÈTRE EXTÉRIEUR : 14,6 MM, ÉPAISSEUR : 3,25 MM		
54	1	RONDELLE	1807133	RONDELLE POUR GUIDE-CHAÎNE		
55	1	RONDELLE	1808029	RONDELLE, 16 X 20 X 0,5 MM, ACIER INOXYDABLE 304		
56	1	RONDELLE	3227006	RONDELLE, 12 X 19 X 0,5 MM, ACIER INOXYDABLE 304		

TROUSSES DE PETITES PIÈCES

Voici les troussees de petites pièces offertes.

Ces troussees vous aideront à entretenir votre vélo pour en maximiser la performance sur les sentiers : <https://shop.bikes.com/collections/parts>.

Achetez-les auprès de votre détaillant ou au www.bikes.com/fr.

N°	QTÉ	PIÈCE	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION
			1810004	TROUSSE DE MAILLON ALTITUDE AVEC PALIER
31	1	MAILLON	1097182	MAILLON ALTITUDE, 85 MM DE LONG, RIDE-9, ALUMINIUM 7075-T6, ANODISÉ DUR NOIR
4	4	PALIER	1807042	PALIER ENDURO 6900 2RS MAX, 22 X 10 X 6 MM
			1818012	TROUSSE DE SUPPORT DE DÉRAILLEUR À MONTAGE DIRECT SHIMANO
27	1	SUPPORT DE DÉRAILLEUR	1099041	SUPPORT DE DÉRAILLEUR ARRIÈRE, FILETAGE EXTÉRIEUR, MONTAGE DIRECT SHIMANO
28	1	ÉCROU, SUPPORT DE DÉRAILLEUR	1099033	ÉCROU POUR SUPPORT DE DÉRAILLEUR, M16 X 1,8 MM, HEXAGONAL
55	1	RONDELLE	1808029	RONDELLE, 16 X 20 X 0,5 MM, ACIER INOXYDABLE 304
			1818013	TROUSSE DE SUPPORT DE DÉRAILLEUR STANDARD
26	1	SUPPORT DE DÉRAILLEUR	1099031	SUPPORT DE DÉRAILLEUR ARRIÈRE, FILETAGE EXTÉRIEUR, MONTAGE STANDARD
28	1	ÉCROU, SUPPORT DE DÉRAILLEUR	1099033	ÉCROU POUR SUPPORT DE DÉRAILLEUR, M16 X 1,8 MM, HEXAGONAL
55	1	RONDELLE	1808029	RONDELLE, 16 X 20 X 0,5 MM, ACIER INOXYDABLE 304
			1810005	TROUSSE DE VIS POUR PIVOT
1	1	AXE, PIVOT PRINCIPAL	1807029	AXE POUR PIVOT CENTRAL, M10 X 1,25, LONGUEUR : 84 MM, ALUMINIUM 7075-T6, ANODISÉ DUR NOIR
5	2	CHAPEAU DE PALIER	1807043	CHAPEAU DE PALIER 6900, ALUMINIUM 7075-T6, ANODISÉ DUR NOIR
7	4	ENTRETOISE DE PALIER	1807044	ENTRETOISE DE PALIER 6900
9	2	VIS	1807046	VIS, 10 MM X 15 MM, M10 X 1 (EXT.), ALUMINIUM 7075-T6, ANODISÉ DUR NOIR
10	1	VIS	1807049	VIS À TÊTE FRAISÉE, 8 MM X 57 MM X M6 (INT.)
11	1	VIS	1807060	VIS, 10 MM X 54 MM, M6 X 1 (INT.), ALUMINIUM 7075-T6, ANODISÉ DUR NOIR
13	1	VIS, M10 X 78	1807061	VIS, 10 MM X 78 MM, M6 X 1 (INT.), ALUMINIUM 7075-T6, ANODISÉ DUR NOIR
39	3	VIS, M6 X 12	180566-012 FBY	VIS À TÊTE FRAISÉE CREUSE, M6-1,0 X 12 MM, ACIER INOXYDABLE A4/316, 55060.060.012
40	1	VIS, M6 X 16	180566FBY-016	VIS À TÊTE FRAISÉE CREUSE, M6-1,0 X 16 MM, ACIER INOXYDABLE A4/316
53	1	RONDELLE	1807064	RONDELLE FRAISÉE (POUR VIS M6), DIAMÈTRE INTÉRIEUR : 6 MM, DIAMÈTRE EXTÉRIEUR : 14,6 MM, ÉPAISSEUR : 3,25 MM
12	1	VIS, AMORTISSEUR	1807062	VIS POUR AMORTISSEUR, PLEINE, DIAMÈTRE EXTÉRIEUR : 8 MM, LONGUEUR : 41 MM
52	1	ENTRETOISE, PIVOT PRINCIPAL	1807038	ENTRETOISE CENTRALE POUR PIVOT PRINCIPAL, DIAMÈTRE INTÉRIEUR : 10 MM, LONGUEUR : 48 MM
			1810006	TROUSSE DE GUIDE-CHAÎNE
18	1	GUIDE-CHAÎNE	3398001	GUIDE-CHAÎNE
38	2	VIS	1807132	VIS M6-1,0 X 25 MM, TÊTE CREUSE
54	1	RONDELLE	1807133	RONDELLE POUR GUIDE-CHAÎNE
51	3	ENTRETOISE	3398002	ENTRETOISE POUR GUIDE-CHAÎNE

N°	QTÉ	PIÈCE	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION
			1810007	TROUSSE DE PROTECTEURS ALTITUDE CARBON
35	1	PROTECTEUR	3708008	PROTECTEUR DE HAUBAN
36	1	PROTECTEUR	3708022	PROTECTEUR POUR TUBE DIAGONAL, VÉLOS MULTIPLES
37	1	PROTECTEUR	3708035	PROTECTEUR DE BASE, VÉLOS MULTIPLES
			1817011	TROUSSE POUR AXE BOOST
2	1	AXE, ARRIÈRE	3227009	AXE ARRIÈRE, 12 X 173 MM, ANODISÉ DUR NOIR
56	1	RONDELLE	3227006	RONDELLE, 12 X 19 X 0,5 MM, ACIER INOXYDABLE 304
			1818003	TROUSSE DE PALIERS D'AMORTISSEUR À ŒILLET
3	2	PALIER	1807036	PALIER ENDURO 698 LLU MAX, 19 X 8 X 6 MM
6	1	DOUILLE DE PALIER	1807028	DOUILLE DE PALIER D'ŒILLET POUR CUVETTE SR 19 X 8 X 6 MM
8	2	ENTRETOISE DE PALIER	1807099	ENTRETOISE DE PALIER D'ŒILLET, 5,3 MM D'ÉPAISSEUR, POUR MAILLON DE 40 MM DE LARGEUR
14	2	CUVETTE DE PALIER	1807026	CUVETTE POUR PALIER D'ŒILLET SR 19 X 8 X 6 MM
			1817017	TROUSSE DE PALIERS POUR PIVOT
4	8	PALIER	1807042	PALIER ENDURO 6900 2RS MAX, 22 X 10 X 6 MM
			18187023	TROUSSE DE PANNEAUX DE TUBE DE DIRECTION
29	1	PANNEAU DE TUBE DE DIRECTION, GAUCHE	1097136	PANNEAU DE TUBE DE DIRECTION, GAUCHE
30	1	PANNEAU DE TUBE DE DIRECTION, DROITE	1097140	PANNEAU DE TUBE DE DIRECTION, DROITE
43	2	VIS, M5 X 16	1806009	VIS À TÊTE FRAISÉE CREUSE, M5-0,8 X 16 MM, ALUMINIUM
			1810008	TROUSSE DE POTECTEUR DE PORT POUR TUBE DIAGONAL
34	1	PROTECTEUR DE PORT	1805056	PROTECTEUR DE PORT SHIMANO DI2, PLASTIQUE
16	1	PORT DE CÂBLE	1807066	PORT DE CÂBLE, 2 PIÈCES, PARTIE INFÉRIEURE
17	1	PORT DE CÂBLE	1807067	PORT DE CÂBLE, 2 PIÈCES, PARTIE SUPÉRIEURE
41	4	VIS, M4 X 16	1805077	VIS À TÊTE FRAISÉE CREUSE, M4 X 16 MM, ACIER ZINGUÉ CLASSE 10.9
42	1	VIS, M4 X 8	1807068	VIS À TÊTE FRAISÉE CREUSE, M4 X 8 MM, ACIER ZINGUÉ CLASSE 10.9
			1810009	TROUSSE DE PUCES RETOURNÉES RIDE-9
21	2	PUCE RETOURNÉE	1807003	PUCE RETOURNÉE, EXTÉRIEUR, ALUMINIUM 7075, ANODISÉ NOIR
22	2	PUCE RETOURNÉE	1807004	PUCE RETOURNÉE, INTÉRIEUR, ALUMINIUM 7075, ANODISÉ NOIR

GARANTIE

Votre vélo est assorti d'une garantie contre les défauts de matériaux et de fabrication, dont voici les dispositions.

CATÉGORIE	DURÉE	DESCRIPTION
Cadre	5 ans	Triangles avant et arrière, biellettes
Quincaillerie	1 an	Pivots, axes, etc.
Composants électroniques	2 ans	Système d'entraînement, télécommande iWoc, capteurs, chargeur
Pièces de la transmission exposées à l'usure	1 an	Galets, pignons, chaîne
Batterie	24 mois ou 500 Wh : 70 % de la capacité après 300 cycles de charge complets (de 0 à 100 %) 632 Wh : 75 % de la capacité après 500 cycles de charge complets (de 0 à 100 %)	Si la batterie a moins de 5 % de sa charge, le degré d'assistance diminuera progressivement pour qu'elle fonctionne le plus longtemps possible. L'autonomie varie selon plusieurs facteurs : degré d'assistance, température ambiante, accélération, résistance du vent, qualité de l'entretien, âge de la batterie, relief du terrain (montées, obstacles) et poids du cycliste. Si le vélo est entreposé pour trois mois ou plus, charger la batterie au moins tous les trois mois. Sinon, elle risque d'être endommagée.
Autres pièces	Selon la garantie du fabricant	

C'est au détaillant autorisé ayant vendu le vélo ou le cadre de gérer tout service après-vente ou lié à la garantie. Rocky Mountain garantit le cadre contre les défauts de matériaux et de fabrication selon sa composition et le type d'utilisation du vélo à partir de la date d'achat.

Composition du cadre et type d'utilisation

- Fibre de carbone : Garantie limitée de 5 ans*
- Aluminium – suspension avant ou double suspension : Garantie limitée de 5 ans*
- Descente et freeride : Garantie limitée de 3 ans*

* Voir les restrictions décrites ci-dessous.

Cas de garantie non applicable

- Vélo ayant déjà servi à des fins commerciales (location, messagerie, police, sécurité, etc.).
- Vélo sur lequel on a installé des composants, pièces ou accessoires qui ne sont pas destinés ou adaptés au vélo (ou au cadre) tel que vendu.
- Vélo Rocky Mountain acheté auprès d'un détaillant non autorisé.

- Vélo ou cadre Rocky Mountain achetés sur le site Web d'un tiers (comme eBay), peu importe ce qu'indique l'annonce.
- La garantie limitée couvre les vélos préalablement utilisés à des fins commerciales (service de location, de messagerie, de police, de sécurité, etc.) contre les défauts de matériaux et de fabrication. La quincaillerie, les paliers, les pivots et les coussinets ne sont pas couverts par la garantie.

Autres protections de la garantie contre les défauts de matériaux et de fabrication

- Revêtement – peinture et autocollants : 1 an
- Quincaillerie complète de cadre de suspension, paliers, pivots et coussinets* : 1 an.
* Les biellettes font partie du cadre.
- Descente et freeride – quincaillerie du cadre et suspension : 6 mois

Exclusions

- Usure normale.
- Dommages ou défaillances résultant d'un accident, d'une utilisation inadéquate ou abusive, ou d'une négligence.
- Utilisation extrême ou incorrecte du vélo.
- Assemblage inadéquat ou entretien incorrect.
- Décoloration de la peinture causée par les rayons ultraviolets ou par l'utilisation à l'extérieur non couverte par la garantie limitée.
- Rayure et écaillage de la peinture causés par la poussière, les pierres, les débris sur la route, le transport sur un support de toit de voiture, etc. non couverts par la garantie limitée.
- Composants, pièces ou accessoires qui ne sont pas adaptés au vélo (ou au cadre).
- Dommages au boîtier de pédalier Pressfit découlant d'un mauvais entretien ou de l'emploi de mauvaises pièces de rechange non couverts par la garantie limitée de Rocky Mountain.

Précisions sur les exclusions

- L'usure normale des pneus, des chambres à air, des freins, des câbles de vitesse, des patins de frein, etc. n'est pas couverte. Votre détaillant Rocky Mountain autorisé vous expliquera en quoi consiste l'entretien normal de ces composants.
- Les dommages résultant d'un accident, d'une utilisation inadéquate ou abusive et les dommages consécutifs sont exclus.
- L'assemblage inadéquat ou l'entretien incorrect ne sont pas couverts. Le décapage au sable, le sablage, le meulage, le brossage (brosse métallique), le limage, la soudure, le brasage, le perçage, l'anodisation, la peinture et le chromage sont exclus de la présente garantie et pourraient annuler la garantie du fabricant des composants.

- L'utilisation du vélo sur des terrains extrêmement difficiles comme on en voit dans les vidéos de vélo de montagne (pistes de trial, rampes, cascades, pistes de BMX, escaliers, talus, etc.) est extrêmement dangereuse et annule la garantie décrite dans le tableau présenté plus haut. Notez bien que des composants pliés ou déformés (cadre, fourche, guidon, tige de selle, pédales, pédalier, jantes, etc.) sont des signes d'accident ou d'utilisation abusive.
- Les frais de main-d'œuvre associés à un changement ou à un remplacement de pièce ne sont pas couverts.
- Rocky Mountain Bicycles se réserve le droit de réparer ou de remplacer, à sa discrétion, toute pièce couverte par la garantie.
- Veuillez noter que Rocky Mountain Bicycles ne peut garantir que la couleur de la pièce correspondra à celle du vélo original en cas de remplacement.
- La garantie s'applique à l'acheteur original à compter de la date d'achat du produit et n'est pas transférable.

EXCLUSIONS ET LIMITE DES DOMMAGES

LA GARANTIE OFFERTE PAR ROCKY MOUNTAIN BICYCLES SE LIMITE À LA RÉPARATION OU AU REMPLACEMENT DU PRODUIT ; ELLE N'INCLUT AUCUNE AUTRE GARANTIE OU DÉCLARATION, EXPRESSE OU TACITE, TRADITIONNELLE OU LÉGALE. ROCKY MOUNTAIN REJETTE TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER ET NE PEUT ÊTRE TENUE RESPONSABLE D'AUCUN DOMMAGE DIRECT OU INDIRECT, SPÉCIAL, CONNEXE OU CONSÉCUTIF, MÊME SI LA POSSIBILITÉ DE TELS DOMMAGES LUI A ÉTÉ SIGNALÉE. LA RESPONSABILITÉ DE ROCKY MOUNTAIN SE LIMITE À 50 \$.



LOVE THE RIDE

Centre de développement

1225 East Keith Road, unité 10
North Vancouver (Colombie-Britannique) V7J 1J3
Tél. : 604 980-9938 | Téléc. : 604 980-9975

Siège social

9095, 25^e Avenue
Saint-Georges (Québec) G6A 1A1
Tél. : 1 800 663-2512 | Téléc. : 1 800 570-8356

Rocky Mountain, son logo et ses autres noms commerciaux appartiennent à Rocky Mountain. Certaines technologies sur les produits Rocky Mountain sont brevetées ou en attente de brevets.

©2019 Rocky Mountain®