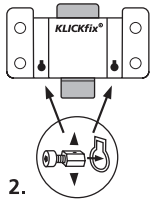
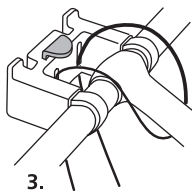


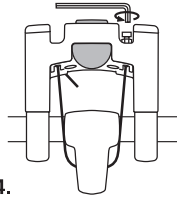
1.



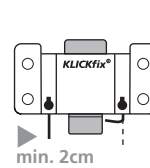
2.



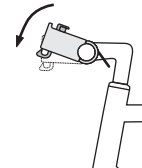
3.



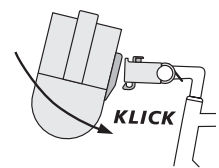
4.



5.



6.



7.

1. Gehäuse montieren Kunststoffbügel auf den Lenker klipsen. Gehäuse auf die Kunststoffbügel schieben. Schrauben in Gehäusevorderseite einstecken und leicht anspannen. Der Adapter muss dabei schräg nach oben ausgerichtet sein. Auf genügend Freiraum für Brems- und Schaltzüge achten !

2. Nippel einsetzen Die beiden Sechskant-Nippel ins Gehäuse stecken. Das Querloch muß senkrecht stehen.

3. Seilzug montieren Drahtseil unter dem Vorbau hindurch über das Lenkerrohr führen und Seilenden von oben durch die Öffnungen an der Gehäuserückwand durch Sechskant-Nippel stecken. Die Seilenden mindestens 2cm nach unten überstehen lassen.

4. Seilzug festklemmen Seilende auf einer Seite mit Arretierungsschraube festklemmen. Freies Seilende straff ziehen und mit der zweiten Schraube fixieren. Beide Schrauben sollen fest angezogen sein (5 Nm).

5. Seilenden zur Mitte hin umbiegen. (Das Seil kann durch ein übliches Bremsseil \varnothing 2-2,2mm ersetzt werden.)

6. Adapter ausrichten Drehen Sie den Adapter auf dem Lenkerbügel nach unten bis das Seil gespannt ist. Die vier schwarzen Schrauben im Gehäuse festdrehen (1,5 Nm). Der Adapter sollte leicht schräg nach oben ausgerichtet sein.

7. Bedienung Zubehör in den KLICKfix Lenkeradapter einhängen und fest nach unten schwenken bis Verriegelung erfolgt ist. Durch Druck auf die rote Taste kann die Tasche oder der Korb sekundenschnell vom Rad gelöst werden.

Wichtig: Vor jeder Fahrt korrekte Verriegelung und festen Sitz des Zubehörs prüfen. Zubehör vor Transport auf dem Auto-Fahrradträger unbedingt abnehmen! Von der Verwendung an Carbon- oder anderen Leichtbau Teilen raten wir ab oder empfehlen den Rat des Herstellers einzuholen.

Belastbarkeit des Adapters bis 7kg.

1. Mounting of holding unit Click the two nylon straps on the handlebar. Shift nylon holding unit on the straps. Tighten the four cross bolts (not too tight). Take care to have the holder fixed in slightly upward position. Leave enough space for brake- and gearshift cables !

2. Insert of nipples Insert the two locking nipples inside the holding unit. Mind correct position of cable holes.

3. Positioning of security cable Feed cable from under front structure of handlebar into the locking nipples incorporated at the backside of the holder. Pull both cable ends downwards (min. 2cm) equally through the locking bushings.

4. Fixation of security cable Fix cable on one side by tightening the locking bolt. Pull the other end downwards firmly and tighten the bolt. Please take care to have both keybolts firmly tightened (5 Nm).

5. Cable ends Both ends are then to be bent to the middle underneath the holder. (The cable may be replaced by current type brake cable \varnothing 2-2.2mm.)

6. Positioning of holding unit Push holder downwards until it is stopped by the cable. Then tighten the four black screws in the holding unit (1,5 Nm). Please take care that the unit is fixed in a slightly upward position.

7. Using Put the accessory on the adapter and push downwards until it locks automatically. Press red button to release.

Important hint: Make sure the accessory is firmly locked in the adapter before each ride. Remove the accessory before transporting the bike on a car rack. We advise against installation on carbon parts and recommend consulting the manufacturer. **Maximum load of the adapter 7kg.**

1. Installation du carter Encliqueter les étriers plastique sur le guidon. Pousser le carter sur les étriers et fixer les vis en serrant légèrement. Le support doit être incliné d'environ 30° vers le haut. Vérifier l'espace pour toutes les câbles !

2. Insertion des mords La vis serre-câble doit être mise en place dans le boîtier de telle sorte que son perçage autorise le passage du câble de sécurité au travers.

3. Montage du câble de sécurité Passe le câble sous la potence, puis par-dessus le cintre. Les extrémités du câble doivent passer par l'ouverture à l'arrière du carter. Tendre les deux cotés du câble de façon égale (mind 2cm).

4. Fixer l'une des deux extrémités du câble à l'aide d'un des mords. Puis tendre fortement l'autre extrémité du câble et le fixer avec l'autre mord. Serrer fortement les vis des deux mords (5 Nm).

5. Extrémités du câble Plier les extrémités vers le milieu. (Le câble peut être remplacé par un câble de frein d'une épaisseur de \varnothing 2-2.2mm.)

6. La position correcte du support Tournez le support sur le cintre jusqu'à ce que le câble soit tendu. Maintenant vous devez fixer les 4 vis noires dans le carter (1,5 Nm). La fixation doit être légèrement inclinée vers le haut.

7. Utilisation Placer l'accessoire sur l'adaptateur et le pousser vers le bas jusqu'à ce qu'il se verrouille automatiquement. Pour détacher le sac ou le panier en quelques secondes de votre vélo, presser le bouton rouge.

Important: Vérifier que les éléments sont correctement fixés avant chaque départ. Ne pas oublier de retirer les accessoires lorsque le vélo est transporté sur un porte-vélos. Nous déconseillons fortement l'utilisation sur tubes à carbone ou consultez le fabriquant.

Poids maximum 7kg.

RIXEN KAUL