

DP E10.UART



CONTENU

Contenu.....	1	Zone d'indication normale.....	6
Introduction.....	2	Définition des boutons.....	7
Schéma d'ensemble.....	3	Fonctionnement normal.....	7
Spécifications.....	4	Définition des codes d'erreur.....	8
Aperçu des fonctions.....	5		

INTRODUCTION

- Nom : IHM LED intelligente
- Modèle : DP E10.UART
- Champ: EN15194 EPAC
- Apparence :



- Numérotation à l'arrière de l'IHM
Les numéros sont divisés en deux lignes
(comme indiqué sur la figure) :



A. Première ligne comme ci-dessous

DP E10.U 2.0

- ① DP E10.U : Modèle d'IHM d'affichage BAFANG
- ② 2.0 : numéro de version matérielle

B. Deuxième ligne comme ci-dessous

602P1Q728000

- ① 602: Longueur de fil et modèle de connecteur

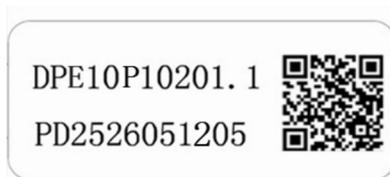
850 M5.2

- ② P1: Code du dispositif de test

- ③ Q7280001: La date de production est 28 juillet 2016 ; SN est 0001

- Règle de numérotation des étiquettes de câble

Les numéros sont divisés en deux lignes et le code QR est à droite (comme indiqué sur la figure ci-dessous)



La première ligne :

DPE10P10201.1 - Version logicielle

La deuxième ligne :

PD2526051205 - Code de paramètre

Contenu du code QR :

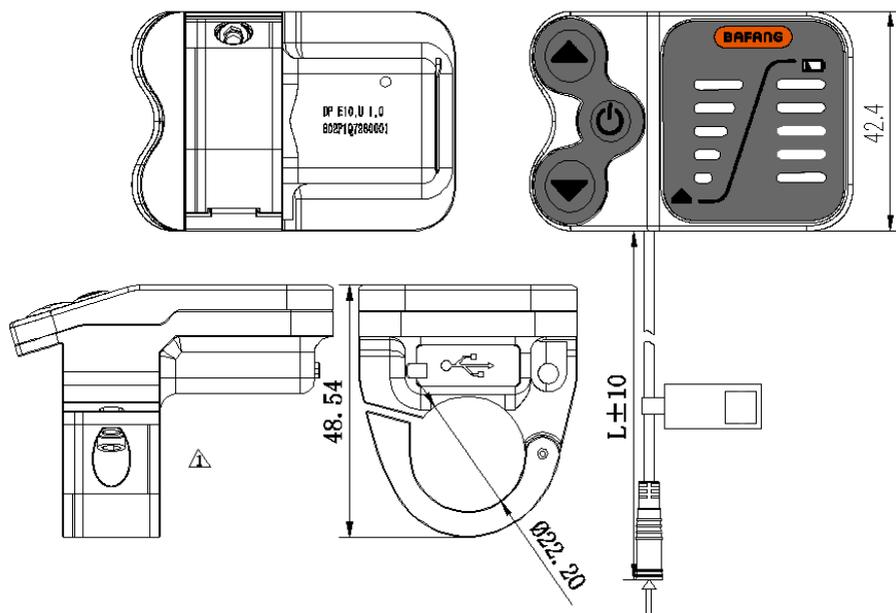
DPE10P10201.1

PD2526051205

DP E08.U 2.0

602P1Q7280001

SCHÉMA D'ENSEMBLE



SPÉCIFICATIONS

- Tension nominale : 36V/43V/48V CC
- Courant nominal : Lignes de 35mA (comme indiqué sur la figure)
- Courant de fonctionnement maximal : 35mA
- À la mise hors tension, le courant de fuite est inférieur à : 1uA
- Courant de fonctionnement fourni au contrôleur : 50mA
- Température de fonctionnement : -20 C~45 C
- Température de stockage : -30 C~70 C
- Niveau IP : IP65
- Humidité de stockage : 30%-70%

APERÇU DES FONCTIONS

- L'utilisation du protocole de communication en série bidirectionnelle et du clavier à trois touches permet aux utilisateurs de faire fonctionner l'écran facilement
- Indication intelligente du niveau de batterie : grâce à un algorithme d'optimisation, un affichage stable du niveau de batterie est assuré, et le problème de fluctuation des indications du niveau de batterie, commun pour la plupart des écrans, est évité
- Contrôle automatique des feux : allumage / extinction automatique des feux avant et arrière en cas de changement de la lumière extérieure
- Ajustement automatique de la luminosité LED : ajuste la luminance de l'écran LED selon le changement de la lumière extérieure, permettant de résoudre le problème d'affichage éblouissant la nuit et d'affichage indistinct sous forte lumière, commun pour la plupart des écrans LED sur le marché
- Contrôle du niveau PAS : 0/1/2/3/4/5
- Invite de code d'erreur
- Aide à la poussée
- Réglage des paramètres : les paramètres, tels que le diamètre de la roue et la limite de vitesse, peuvent être réglés dans le PC via le câble de communication. Se référer au document de description pour le réglage des paramètres spécifiques
- Après 5 minutes de veille, le système s'éteindra automatiquement
- La valeur de charge maximale est de 5V&500mA par le port USB.

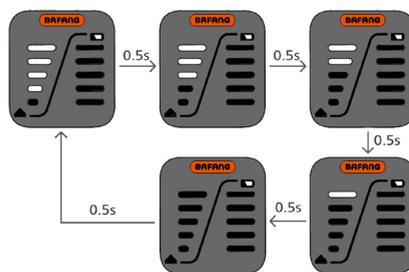
ZONE D'INDICATION NORMALE



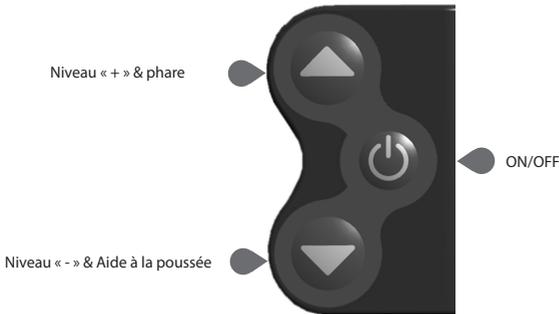
- Indication de l'état de charge : L'état de charge est indiqué par 5 LED. Si la LED la plus basse clignote, cela signifie qu'il est temps de charger la batterie

Définition de l'indication LED (de bas en haut)	SOC
5	>75%
4	50%-75%
3	30%-50%
2	10%-30%
1	<10%
1 clignotant	≤5%

- Indication du niveau PAS : Indique le niveau PAS réel 0-5 ; si aucune LED ne s'allume, cela signifie qu'il est de niveau 0 ; 1-5 correspond au niveau PAS. En mode d'assistance à la poussée, les cellules LED s'allument une par une de bas en haut avec un intervalle de temps de 0,5s (comme indiqué sur la figure ci-dessous)



DÉFINITION DES BOUTONS



FONCTIONNEMENT NORMAL

- Mise sous tension / hors tension
Appuyer sur  pendant 2s, l'écran s'allumera ;
Appuyer sur  pendant 2s, l'écran s'éteindra. Il s'éteindra automatiquement après 5 minutes de veille.
- Sélection du niveau PAS
Appuyer sur  ou  pour basculer entre les différents niveaux de support (0 / 1 / 2 / 3 / 4 / 5) ; le niveau minimum et le niveau par défaut est 1 ; le niveau maximum est 5 ; lorsqu'aucune LED ne s'allume, c'est le niveau 0 (signifie le niveau de parking)
- Luminance des feux / de l'écran LED
Appuyer sur  pendant 2s, l'écran LED devient sombre, puis les feux avant et arrière s'allument en même temps. Appuyer à nouveau sur  pendant 2s, l'écran LED devient lumineux plus fortement, tandis que les feux avant et arrière s'éteignent. (s'il est impossible de contrôler les feux manuellement, il faut restaurer l'IHM LED, puis les feux peuvent se restaurer automatiquement)
- Sélection de l'aide à la poussée
Appuyer sur  pendant 2 secondes, l'aide à la poussée sera activée et la LED de niveau clignotera. Si le doigt s'éloigne de ce bouton, l'aide à la poussée sera désactivée.
- Une fois allumé, l'écran peut être chargé en branchant la fiche USB mâle du câble USB dans le port USB femelle de l'écran. Si l'écran est éteint, il ne peut pas être chargé. La tension de charge maximale est de 5V ; le courant de charge maximal est de 500mA.

DÉFINITION DES CODES D'ERREUR

i Ce système peut indiquer toutes les erreurs survenant sur le vélo électrique. Dans certains modes, les voyants LED clignotent lorsqu'un code d'erreur apparaît.

Code d'erreur	Indication du code d'erreur	Définition de l'erreur	Solution
07	La deuxième LED clignote 7 fois en succession rapide	Protection contre les surtensions	Vérifier la tension de la batterie
08	La deuxième LED clignote 8 fois en succession rapide	Défaut du capteur Hall du moteur à l'intérieur	Demander au revendeur de vérifier le stator du moteur
10	La première LED clignote une fois	La température du moteur atteint la valeur de protection maximale	Arrêter de rouler et attendre que la LED cesse de clignoter
12	La première LED clignote une fois, puis la deuxième LED clignote deux fois	Défaut du capteur de courant à l'intérieur du contrôleur	Demander au revendeur de vérifier le contrôleur
13	La première LED clignote une fois, puis la deuxième LED clignote 3 fois	Défaut du capteur de température à l'intérieur de la batterie	Vérifier la batterie
21	La première LED clignote deux fois, puis la deuxième LED clignote une fois	Défaut du capteur de détection de vitesse de roue	Vérifier le stator du moteur
22	La première LED clignote deux fois, puis la deuxième LED clignote deux fois	Défaut de communication du BMS	Remplacer la batterie
30	La première LED clignote 3 fois en succession rapide	Défaut de communication	<ol style="list-style-type: none"> Vérifier les connecteurs entre l'EB-BUS et le contrôleur Remplacer le contrôleur

