
KING-METER

GUIDE DE L'UTILISATEUR

LCD E5227



Chinois 1-34 Page

Anglais P 35-

Catalogue

À propos du manuel d'utilisation Errore. Il segnalibro non è definito.

Dimensions extérieures Errore. Il segnalibro non è definito.

Matériaux Principaux et couleurs Principaux Errore. Il segnalibro non è definito.

Vue d'ensemble des fonctionnalités et définitions des touches .. Errore. Il segnalibro non è definito.

Vue d'ensemble des fonctionnalités Errore. Il segnalibro non è definito.

Zone d'affichage normale Errore. Il segnalibro non è definito.

Definition des touches Errore. Il segnalibro non è definito.

Précautions Errore. Il segnalibro non è definito.

Instruction d'installation Errore. Il segnalibro non è definito.

Fonctionnement normal..... Errore. Il segnalibro non è definito.

Démarrage/Arrêt..... Errore. Il segnalibro non è definito.

Interface d'affichage de l'instrument Errore. Il segnalibro non è definito.

Basculez entre l'affichage « Kilométrage parcouru/Kilométrage total accumulé » Errore. Il segnalibro non è definito.

Basculez entre l'affichage « Vitesse actuelle / Vitesse moyenne / Vitesse maximale » Errore. Il segnalibro non è definito.

Pousée d'assistance Errore. Il segnalibro non è definito.

Allumer le rétroéclairage Errore. Il segnalibro non è definito.

-
- Sélection de la vitesse d'assistance **Errore. Il segnalibro non è definito.**
- Affichage de la batterie**Errore. Il segnalibro non è definito.**
- Affichage de la puissance.....**Errore. Il segnalibro non è definito.**
- Affichage du code d'erreur**Errore. Il segnalibro non è definito.**
- Chargement de téléphone portable (instruments avec port USB uniquement)**Errore. Il segnalibro non è definito.**
- Réglage d'utilisateur**Errore. Il segnalibro non è definito.**
- Préparation avant de démarrer**Errore. Il segnalibro non è definito.**
- Réglages généraux.....**Errore. Il segnalibro non è definito.**
- Dégagement du kilométrage d'une seule conduite**Errore. Il segnalibro non è definito.**
- Luminosité du rétroéclairage**Errore. Il segnalibro non è definito.**
- Unité d'affichage.....**Errore. Il segnalibro non è definito.**
- Réglage de la sortie**Errore. Il segnalibro non è definito.**
- Réglage du mot de passe de l'instrument**Errore. Il segnalibro non è definito.**
- Activisation du mot de passe**Errore. Il segnalibro non è definito.**
- Modification du mot de passe**Errore. Il segnalibro non è definito.**
- Reglage du paramètre d'utilisation**Errore. Il segnalibro non è definito.**
- Réglage de la roue**Errore. Il segnalibro non è definito.**
- Réglage de la limite de vitesse**Errore. Il segnalibro non è definito.**

Personnalisation **Errore. Il segnalibro non è definito.**

Personnaliser la saisie du mot de passe **Errore. Il segnalibro non è definito.**

Réglage du niveau de la batterie **Errore. Il segnalibro non è definito.**

Réglage des paramètres d'assistance **Errore. Il segnalibro non è definito.**

Sélection des vitesses d'assistance **Errore. Il segnalibro non è definito.**

Réglage de la valeur du rapport d'assistance **Errore. Il segnalibro non è definito.**

Réglage de la limite du courant **Errore. Il segnalibro non è definito.**

Réglage du capteur d'assistance **Errore. Il segnalibro non è definito.**

Réglage de la direction du capteur d'assistance **Errore. Il segnalibro non è definito.**

Réglage de la sensibilité du capteur d'assistance **Errore. Il segnalibro non è definito.**

Réglage des paramètres d'échelle du capteur d'assistance **Errore. Il segnalibro non è definito.**

Réglage de la vitesse du capteur **Errore. Il segnalibro non è definito.**

Réglage de la fonction de poignée de tournage **Errore. Il segnalibro non è definito.**

Réglage d'activation de la poussée d'assistance de poignée de tournage..... **Errore. Il segnalibro non è definito.**

Réglage d'activation de la vitesse de poignée de tournage

.....	Errore. Il segnalibro non è definito.
Réglage du système.....	Errore. Il segnalibro non è definito.
Réglage du délai de la batterie.....	Errore. Il segnalibro non è definito.
Réglage de la limite de vitesse maximale.....	Errore. Il segnalibro non è definito.
Réglage d'activation de la poussée d'assistance par touche.....	Errore. Il segnalibro non è definito.
Réglage de la vitesse de la poussée d'assistance.....	Errore. Il segnalibro non è definito.
Réglage du démarrage lent.....	Errore. Il segnalibro non è definito.
Sortie de réglage	Errore. Il segnalibro non è definito.
Restauration des paramètres par défaut.....	Errore. Il segnalibro non è definito.
Questions fréquentes et réponses	42
Engagement qualité et couverture de garantie.....	Errore. Il segnalibro non è definito.
Diagramme de la connection de ligne.....	Errore. Il segnalibro non è definito.
Changement de version.....	Errore. Il segnalibro non è definito.
Annexe 1 : Tableau de définition du code d'erreur.....	Errore. Il segnalibro non è definito.
Annexe 2 : Feuille de triche de mot de passe.....	Errore. Il segnalibro non è definito.
Annexe 3 : Tableau correspondant aux paramètres.....	Errore. Il segnalibro non è definito.

Annexe 4 : Tableau par défaut du rapport des vitesses d'assistance
..... **Errore. Il segnalibro non è definito.**

À propos du manuel d'utilisation

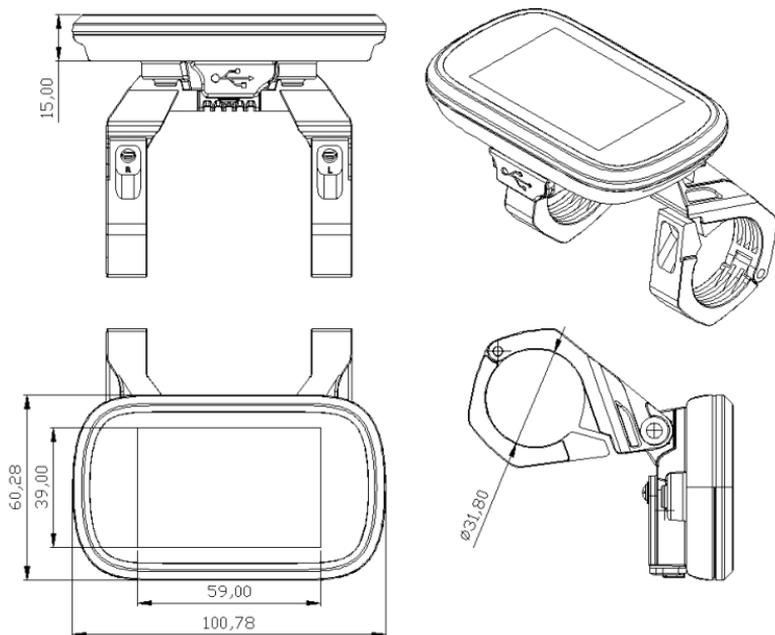
Chers utilisateurs, afin de mieux faire fonctionner votre véhicule électrique, veuillez lire attentivement les instructions de l'instrument LCD E227 avant utilisation. Nous vous dirons tous les aspects de l'instrument dans le langage le plus concis, de l'installation et du réglage du matériel à l'utilisation normale de l'instrument. En même temps, il vous aide à résoudre la confusion et les obstacles qui peuvent survenir.

Dimension extérieure

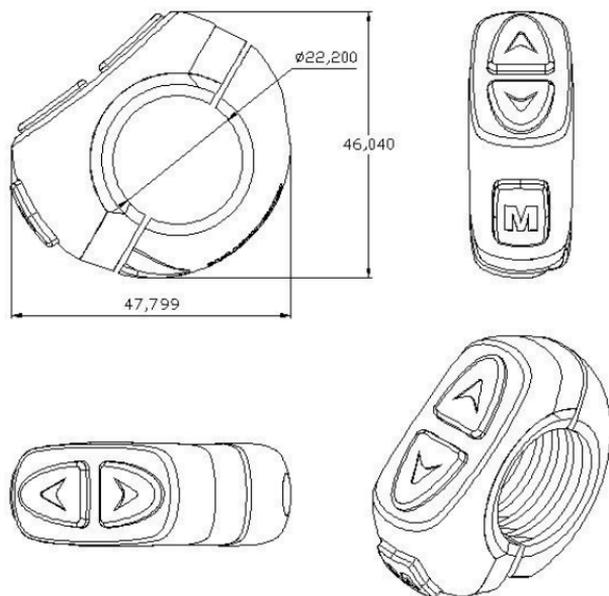
Matériau principal et couleur

Le boîtier du produit LCD E227 est en matériau PC noir. Le matériau du boîtier permet une utilisation normale à des températures de -20°C à 60°C et garantit de bonnes propriétés mécaniques.

Dessin physique et dessin dimensionnel (unité: mm)



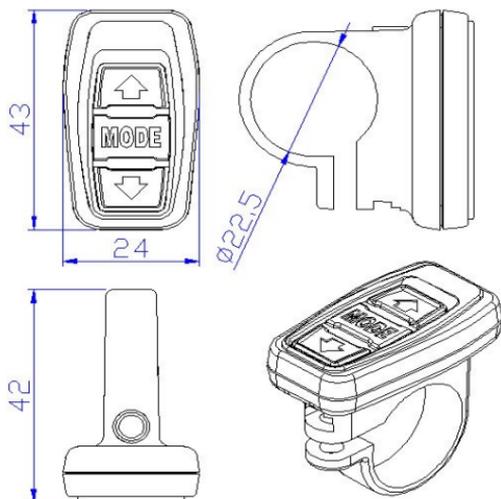
LCD E227 est équipé avec un bouton N3 dédié et le bouton N3 a la forme suivante:



Le bouton N3 est connecté au câble inférieur de l'instrument LCD E227.

Dans les instructions suivantes, la touche  est remplacée par le texte « MODE ». La touche  est remplacée par le texte « UP », la touche  est remplacée par le texte « DOWN ».

Il peut être adaptée au bouton 30, qui peut être installé sur le côté gauche du guidon ou sur le côté droit du guidon. Sa forme est la suivante:



Le bouton 30 est connecté au câble inférieur de l'instrument LCD E227. Dans les instructions suivantes, la touche  est remplacée par le texte « MODE ». La touche  est remplacée par le texte « UP », La touche  est remplacée par le texte « DOWN »

Vue d'ensemble des fonctionnalités et définitions

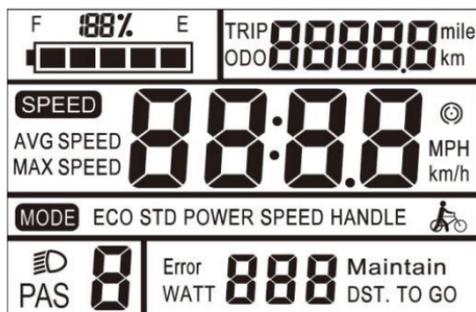
des touches

Vue d'ensemble des fonctionnalités

LCD E227 vous offre une variété de fonctions et d'affichages pour répondre à vos besoins de conduite. Les contenus affichés sont les suivants:

- ◆ Affichage de la batterie
- ◆ Affichage de la puissance du moteur
- ◆ Affichage de la vitesse (y compris l'affichage de la vitesse en temps réel, l'affichage de la vitesse maximale et l'affichage de la vitesse moyenne)
- ◆ Affichage du kilométrage (y compris l'affichage du kilométrage d'une seule conduite et l'affichage du kilométrage total)
- ◆ Affichage de la poussée d'assistance
- ◆ Rétroéclairage activé
- ◆ Affichage du code d'erreur,
- ◆ Plusieurs paramètres de réglage
- ◆ Fonction de réparation des paramètres par défaut
- ◆ Chargement de téléphone portable (uniquement pour les instruments avec port USB)

Zone d'affichage normale



Interface d'affichage normal de LCD E227

Définition des touches

Dans les instructions suivantes, la touche M est remplacée par le

texte MODE. Le touche  est remplacée par le texte « UP » et

la touche Bas  est remplacée par le texte « DOWN ».

Précautions



Faites attention à la sécurité d'utilisation pendant l'utilisation, et ne branchez pas et ne débranchez pas l'instrument lorsqu'il est sous tension



Essayez d'éviter les bosses dans l'instrument



L'instrument utilise un film imperméable, veuillez ne pas l'ouvrir, afin de ne pas affecter les performances imperméables de l'instrument.



En ce qui concerne les paramètres d'arrière-plan de l'instrument, veuillez ne pas les modifier arbitrairement, sinon la conduite normale ne peut pas être garantie.

Lorsque l'instrument ne peut pas être utilisé normalement, il doit être envoyé pour réparation dès que possible.

Instructions d'installation

Fixez l'instrument sur le guidon et ajustez l'angle de vision approprié. En cas de mise hors tension du vélo électrique, le connecteur de l'instrument peut être branché avec le connecteur correspondant du contrôleur pour terminer

l'installation.

Fonctionnement normal

Démarrage/Arrêt

Après avoir appuyé longuement sur la touche [MODE], l'instrument commence à fonctionner et fournit la puissance de travail du contrôleur. Dans l'état de mise sous tension, appuyez longuement sur la touche [MODE] pour éteindre l'alimentation du véhicule

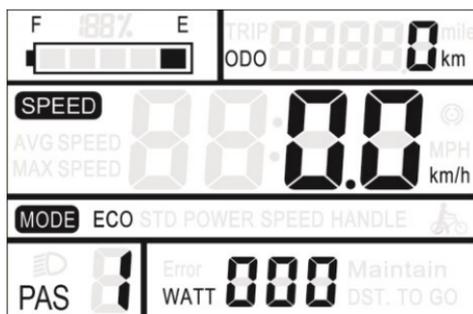


électrique. Dans l'état d'arrêt, l'instrument n'utilise plus la puissance de la batterie et le courant de fuite de l'instrument est inférieur à 1uA.

Si vous n'utilisez pas le véhicule électrique pendant plus de 10 minutes, l'instrument s'éteindra automatiquement.

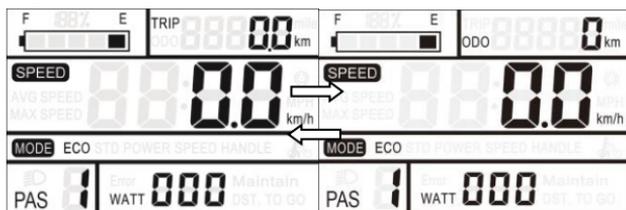
Interface d'affichage de l'instrument

Une fois l'instrument allumé, l'instrument affiche l'interface suivante :



Basculez entre l'affichage « Kilométrage parcouru/Kilométrage total accumulé »

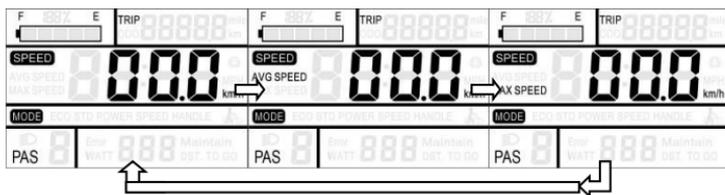
Appuyez sur [MODE] pour basculer entre kilométrage parcouru/Kilométrage total accumulé. Cette fonctionnalité permet aux utilisateurs d'afficher le kilométrage actuel (TRIP) et le kilométrage total accumulé (ODO).



Basculez entre l'affichage « Vitesse actuelle / Vitesse moyenne / Vitesse maximale »

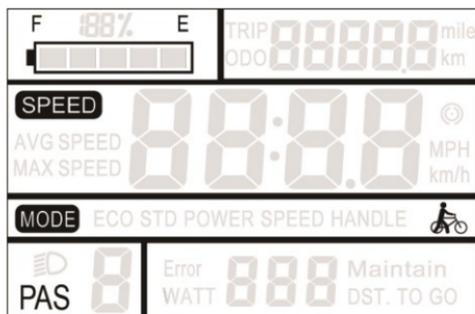
Une fois le véhicule électrique sous tension, l'instrument affiche la vitesse actuelle par défaut.

Après avoir maintenu les touches [MODE] et [UP] enfoncées pendant 2 secondes, la vitesse moyenne du trajet actuel (AVG) s'affiche, et après avoir maintenu les touches [MODE] et [UP] enfoncées pendant 2 secondes, la vitesse maximale du trajet actuel (MAX) s'affiche, et après avoir maintenu les touches [MODE] et [UP] enfoncées pendant 2 secondes, il revient à l'affichage de la vitesse actuelle, et ainsi de suite.



Poussée d'assistance

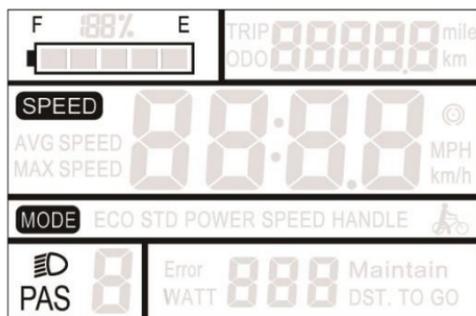
Appuyez et maintenez [DOWN], après 2 secondes, le véhicule électrique entre dans l'état de poussée de l'énergie électrique. La voiture électrique se déplace à une vitesse uniforme de 6 kilomètres à l'heure, et l'écran montre le WALK clignotant.



La fonction de la poussée d'assistance ne peut être utilisée que lorsque l'utilisateur pousse le véhicule électrique et ne doit pas être utilisée dans l'état de conduite.

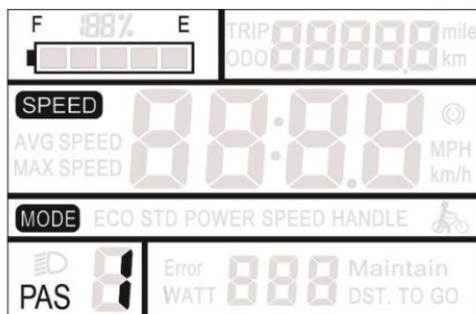
Allumer le rétroéclairage

Après avoir appuyé et maintenu la touche [UP] enfoncée pendant 2 secondes, le rétroéclairage de l'instrument est allumé et le contrôleur est averti d'allumer les phares. Lorsque la lumière extérieure est faible ou que vous conduisez dans la nuit, le rétroéclairage de l'écran LCD peut être allumé. Appuyez à nouveau sur la touche [UP] et maintenez-la enfoncée pendant 2 secondes et le rétroéclairage de l'écran LCD s'éteint.



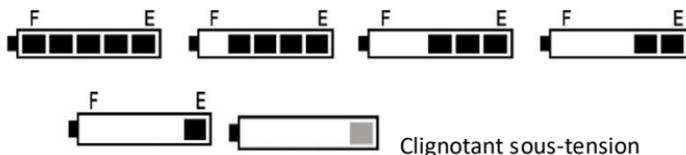
Sélection de la vitesse d'assistance

Appuyez brièvement sur la touche [UP] ou [DOWN], changez la vitesse d'assistance du véhicule électrique, modifiez la puissance de sortie du moteur, la plage de puissance de sortie par défaut de l'instrument est de 1 à 5 vitesses et la vitesse par défaut de l'instrument est vitesse 1.



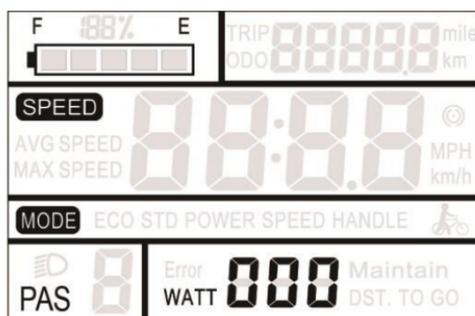
Affichage de la batterie

Lorsque la tension de la batterie est élevée, les cinq plages de LCD sont lumineuses et lorsque la batterie est sous-tension, la bordure extérieure de la batterie clignote, indiquant que la batterie a une sous-tension grave et doit être chargée immédiatement



Affichage de la puissance

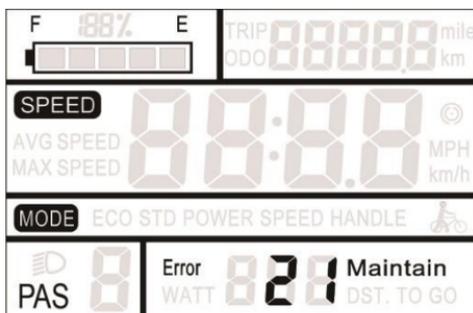
L'instrument peut afficher la puissance de sortie du moteur actuel. La méthode d'affichage est illustrée dans la figure suivante



Affichage du code d'erreur

Lorsque le système de commande électronique du véhicule électrique tombe en panne, l'instrument affiche automatiquement

le code d'erreur et la définition du code d'erreur détaillé figure à l'annexe 1.

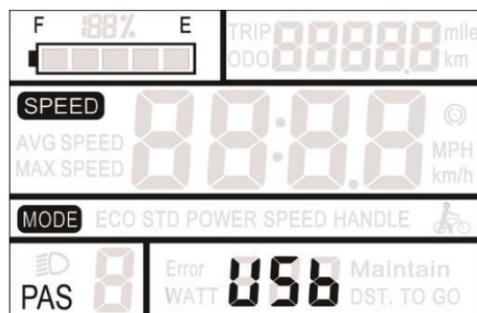


Ce n'est que lorsque l'erreur est éliminée que vous pouvez quitter l'interface d'affichage de l'erreur et que le véhicule électrique ne pourra pas continuer à conduire après l'erreur.

Chargement de téléphone portable (instruments avec port USB uniquement)

L'instrument avec interface USB, fournit une puissance de charge pour les téléphones mobiles et de la sortie de 5VDC / 500mA. L'instrument est dans l'état d'arrêt, le câble de données du téléphone mobile est connecté à l'interrupteur et au téléphone mobile, à ce moment après le démarrage, l'instrument affiche chaque 3S 'USB', indiquant que le téléphone mobile est en charge; si l'instrument est éteint à ce moment-là, l'interface USB fournit toujours la fonction de charge du téléphone mobile. Dans n'importe

quel état, débranchez le téléphone et la charge se terminera automatiquement.



Réglage d'utilisateur

Préparez-vous avant de démarrer

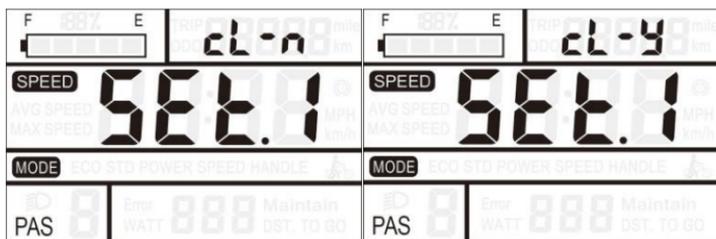
Assurez-vous que les connecteurs sont solidement ancrés et mettent le véhicule électrique sous tension.

Réglages généraux

Appuyez sur la touche [MODE] et maintenez-la enfoncée pour mettre le système sous tension. Après avoir appuyé et maintenu les touches UP et DOWN en même temps pendant 2 secondes, l'instrument entre dans l'état de réglage.

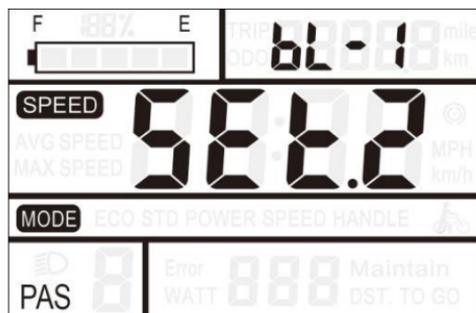
Dégagement du kilométrage d'une seule conduite

CL signifie le dégagement du kilométrage d'une seule conduite, et les paramètres de réglage N / Y peuvent être sélectionnés. Le N par défaut signifie que le kilométrage d'un seul trajet n'est pas clair. Par les touches [UP/DOWN] vous pouvez sélectionner Y/ N, Y signifie que le kilométrage d'une seule conduite doit être effacé, et N signifie que le kilométrage d'une seule conduite n'a pas besoin d'être effacé.



Luminosité du rétroéclairage

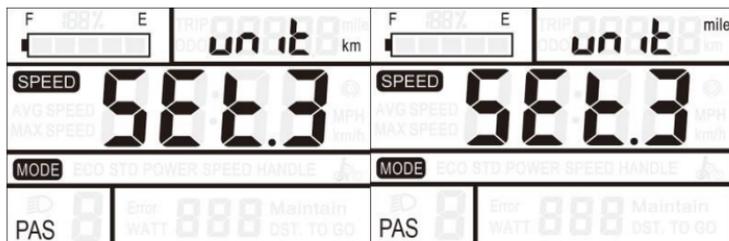
BL signifie rétroéclairage. Les paramètres 1, 2 et 3 peuvent être réglés pour indiquer la luminosité du rétroéclairage. La valeur par défaut d'usine de l'instrument est 1. Par les touches [UP] / [DOWN] vous pouvez modifier les paramètres de luminosité du rétroéclairage. 1 est le plus sombre et 3 est le plus lumineux.



Unité d'affichage

Unit signifie unité d'affichage. Les paramètres peuvent être définis métrique/impérial. La valeur par défaut de l'instrument d'usine est

métrique. Les paramètres métriques peuvent être modifiés via [UP]/[DOWN].



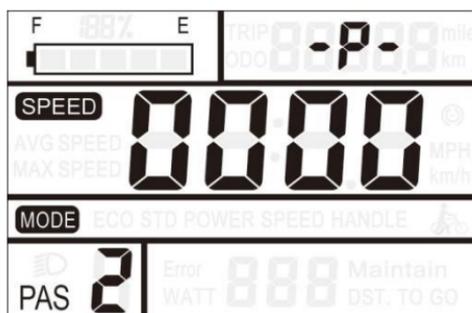
Réglage de la sortie

Dans l'état défini, appuyez brièvement sur la touche [MODE] pour confirmer l'entrée et entrez dans le paramètre suivant; Appuyez longuement sur la touche [MODE] et maintenez-la enfoncée pour enregistrer et quitter les paramètres.

Réglage du mot de passe de l'instrument

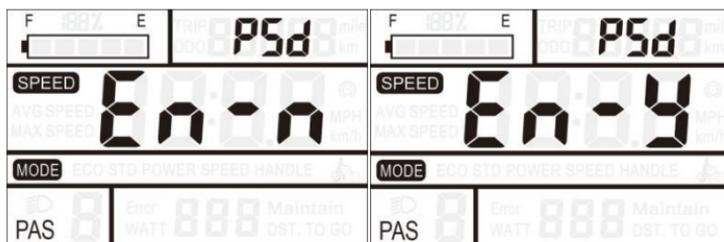
Après avoir appuyé et maintenu les touches [UP] et [DOWN] pendant 2 secondes, entrez dans l'état de réglage général; Appuyez ensuite simultanément sur les touches [UP] et [MODE] et maintenez-les enfoncées pendant 2 secondes pour entrer dans l'état de réglage du mot de passe de démarrage.

L'invite d'écran « PAS.2 » indique que vous devez entrer le mot de passe de démarrage. Appuyez sur la touche [MODE] pour décaler et entrer une valeur numérique en ajoutant/soustrayant via [UP] / [DOWN]. Après avoir entré le mot de passe à 4 chiffres, appuyez sur la touche [MODE] pour confirmer. Si le mot de passe est correct, entrez dans l'interface de réglage du mot de passe de démarrage, sinon restez dans l'état de saisie du mot de passe. Appuyez longuement sur [MODE] pour quitter. La valeur par défaut est : 1234.



Activation du mot de passe

Sélectionnez Y/N via [UP] / [DOWN], Y signifie que le mot de passe de démarrage est requis et N signifie que le mot de passe de démarrage n'est pas requis. Appuyez brièvement sur [MODE] pour confirmer et entrer dans l'interface de modification du mot de passe de l'instrument.



Modification du mot de passe

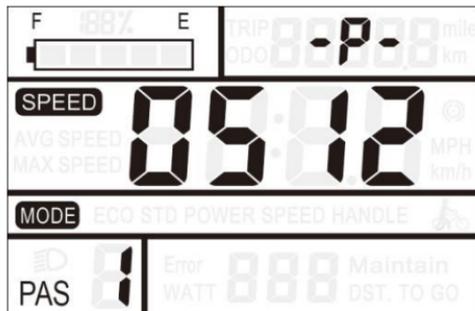
PSD signifie mot de passe. Appuyez brièvement sur [MODE] pour décaler et entrez une valeur numérique en ajoutant/soustrayant via [UP] / [DOWN]. Une fois la modification terminée, maintenez la touche [MODE] enfoncée pour enregistrer la confirmation et quitter l'état de réglage.



Réglage du paramètre d'utilisation

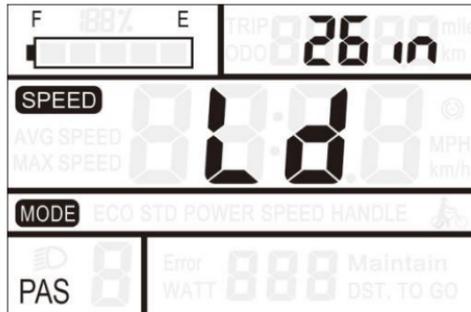
Après avoir appuyé et maintenu les touches [UP] et [DOWN] pendant 2 secondes, entrez dans l'état de réglage général; Ensuite, après avoir maintenu les touches [MODE] et [DOWN] enfoncées simultanément pendant 2 secondes, vous pouvez entrer dans l'état de réglage du paramètre d'utilisation.

L'invite d'écran « PAS.1 » indique que vous devez entrer un mot de passe d'autorisation. Appuyez sur la touche [MODE] pour décaler et entrer une valeur numérique en ajoutant/soustrayant via [UP] / [Down]. Après avoir entré le mot de passe à 4 chiffres, appuyez brièvement sur la touche [MODE] pour confirmer. Si le mot de passe est correct, entrez dans l'interface de paramétrage du mot de passe de démarrage, sinon restez dans l'état de saisie du mot de passe. Appuyez longuement sur [MODE] pour quitter. Le mot de passe d'autorisation est : 0512.



Réglage de la roue

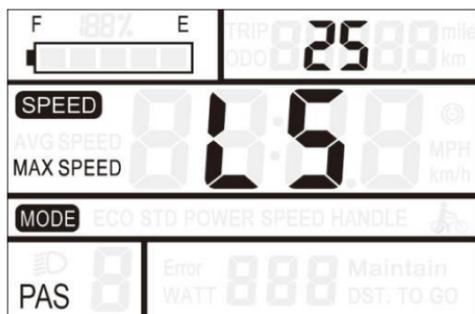
LD représente le réglage du diamètre de la roue. Les valeurs qui peuvent être définies sont: 16inch, 18 inch, 20 inch, 22 inch, 24 inch, 26inch, 700C, 28inch, 29inch. Sélectionnez le diamètre des roues du véhicule via [UP]/[DOWN] pour garantir la précision de l'affichage de la vitesse de l'instrument et de l'affichage du kilométrage. Appuyez brièvement sur [MODE] pour confirmer et entrer dans l'interface de réglage de la limite de vitesse. La valeur de diamètre de roue par défaut de l'instrument est de 26 pouces.



Réglage de la limite de vitesse

LS signifie réglage de la limite de vitesse. La valeur par défaut de la vitesse de conduite maximale d'usine de l'instrument est de 25 Km/h. La modification de cette valeur définit la vitesse de conduite maximale du véhicule électrique et, lorsque la valeur dépasse la valeur maximale définie, le contrôleur cesse d'alimenter le moteur pour protéger la conduite sûre du cycliste.

La valeur de la vitesse maximale est sélectionnable entre 12Km/h et 25Km/h. Vous pouvez le définir via UP / DOWN. Une fois la modification terminée, appuyez sur la touche [MODE] et maintenez-la enfoncée pour enregistrer la confirmation et quitter les paramètres.



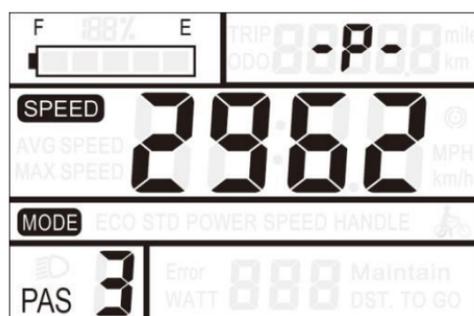
Personnalisation

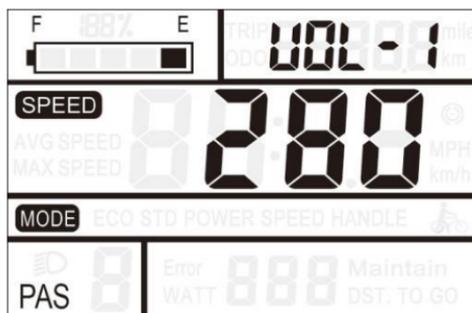
Pour améliorer la personnalisation de ce produit, nous avons ajouté ce réglage en particulier, offrant la capacité de le définir pour différentes exigences des consommateurs. Ce réglage comprend le réglage du niveau de la batterie de l'instrument, réglage de la vitesse d'assistance, réglage de la limite de courant, réglage du capteur d'assistance, réglage du capteur de vitesse, réglage de la fonction de la poignée de tournage et réglage du système. Il y a sept éléments au total, et les paramètres détaillés sont indiqués à l'annexe 3

Personnaliser la saisie du mot de passe

Après avoir appuyé et maintenu les touches [UP] et [DOWN] pendant 2 secondes, entrez dans l'état de réglage général; Appuyez ensuite simultanément sur les touches [UP] et [DOWN] et maintenez-les enfoncées pendant 2 secondes pour entrer dans l'état de réglage des paramètres personnalisés.

L'invite d'écran « PAS.3 » indique que vous devez entrer un mot de passe d'autorisation. Appuyez sur la touche [MODE] pour décaler et entrer une valeur numérique en ajoutant/soustrayant via [UP] / [DOWN]. Après avoir entré le mot de passe à 4 chiffres, appuyez brièvement sur la touche [MODE] pour confirmer. Si le mot de passe est correct, entrez dans l'interface de paramétrage du mot de passe de démarrage, sinon restez dans l'état de saisie du mot de passe. Appuyez longuement sur [MODE] pour quitter. Le mot de passe d'autorisation est: 2962.

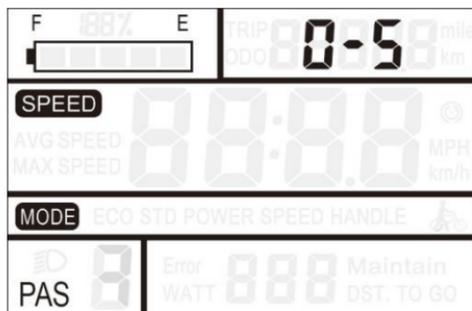




Réglage des paramètres d'assistance

Sélection des vitesses d'assistance

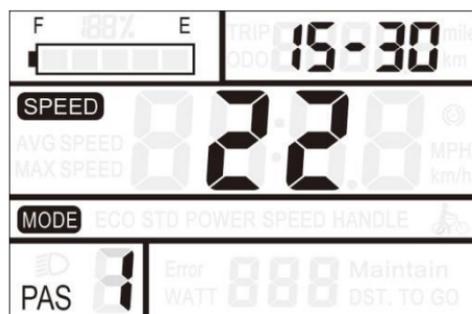
SCA signifie le réglage des paramètres d'assistance. 8 modes sont disponibles dans la sélection de vitesse d'assistance: 0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-7, 1-7, 0-9, 1-9. Basculez [UP]/[DOWN], appuyez brièvement sur [MODE] pour confirmer et entrez dans l'interface de réglage de la valeur du rapport d'assistance correspondante.



Réglage de la valeur du rapport d'assistance

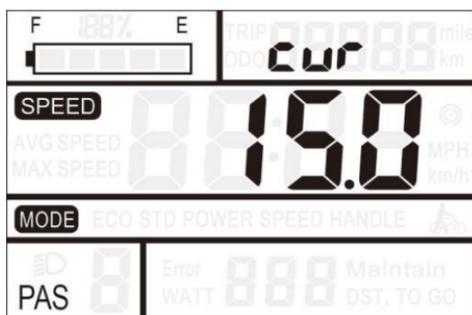
En définissant la valeur du rapport d'assistance, vous pouvez ajuster la vitesse de chaque échelle, pour répondre aux besoins des différents cyclistes.

En prenant la première échelle comme exemple, « 15 : 30 » est la plage recommandée de la première échelle du rapport d'assistance et « 22 » est la valeur actuelle de première échelle (c'est-à-dire que la sortie est de 22%). Ajouter/soustraire via les touches HAUT/BAS. Appuyez sur [MODE] pour confirmer et entrer dans le réglage suivant du rapport d'assistance. Une fois le réglage terminé, appuyez longuement sur [MODE] pour confirmer et revenir à l'interface de réglage des paramètres personnalisés de l'instrument. Reportez-vous à l'annexe 4 pour plus de détails.



Réglage de la limite du courant

CUR représente le réglage de la limite du courant. La limite actuelle peut être définie de 7,0 à 18,0 A. La valeur de courant maximale du contrôleur est modifiée par [UP]/[DOWN]. Appuyez longuement sur [MODE] pour confirmer et revenez à l'interface de réglage des paramètres personnalisés de l'instrument. La valeur d'usine par défaut de l'instrument est 15A.



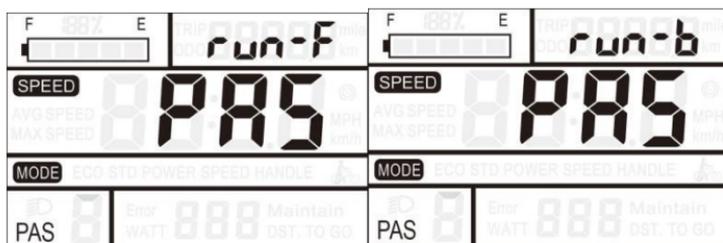
Selon le matériel du contrôleur, le contrôleur peut ne pas être en mesure d'atteindre l'ensemble 18A.

Réglage du capteur d'assistance

Réglage de la direction du capteur d'assistance

Run indique le réglage de la direction du capteur d'assistance. L'écran affiche run.F/b. Run.F signifie marche en avant et run.b signifie marche en arrière. Basculez via [UP]/[DOWN]. Appuyez brièvement sur [MODE] pour confirmer et entrer dans le réglage de

la sensibilité du capteur d'assistance. L'instrument par défaut est en avant.



Réglage de la sensibilité du capteur d'assistance

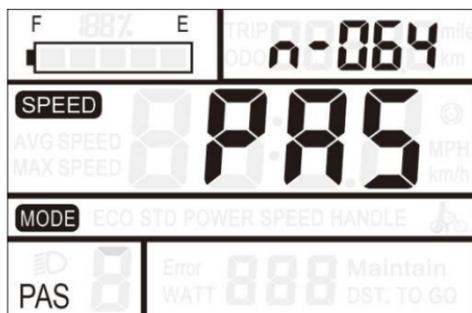
L'écran affiche le SCN, qui indique la sensibilité du capteur d'assistance. La plage de réglage est de 2 à 9. 2 indique la sensibilité la plus élevée et 9 indique la sensibilité la plus faible. Ajoutez/soustraites via [UP]/[DOWN]. Appuyez sur [MODE] pour confirmer et entrez dans l'interface de réglage des paramètres d'échelle du capteur d'assistance. La valeur d'usine par défaut pour l'instrument est 2.



Réglage des paramètres d'échelle du capteur d'assistance

n- indique les paramètres d'échelle du capteur d'assistance. La valeur du paramètre du capteur d'assistance peut être sélectionnée via [UP]/[DOWN]. Plus la valeur est élevée, plus le sentiment d'assistance est prononcé. Appuyez sur [MODE] pour confirmer et

revenez à l'interface de réglage des paramètres personnalisés de l'instrument.



Réglage de la vitesse du capteur

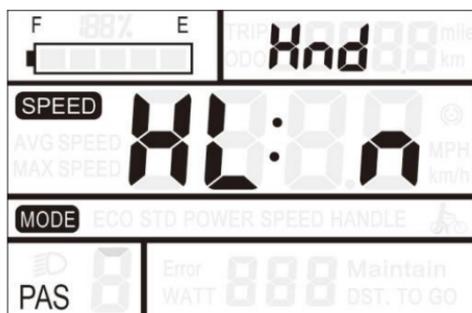
SPS représente le réglage du capteur de vitesse. Il peut être réglé en fonction du nombre de têtes magnétiques installées sur les roues du véhicule électrique et la plage de réglage est de 1 à 9. Modifiez en appuyant brièvement sur [UP] / [DOWN]. Appuyez sur [MODE] pour confirmer revenez à l'interface de réglage des paramètres personnalisés de l'instrument. La valeur d'usine par défaut du compteur est 1.



Réglage de la fonction de poignée de tournage

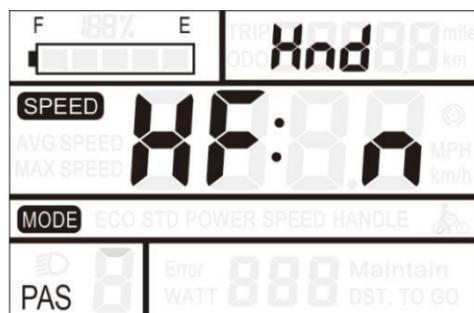
Réglage d'activation de la poussée d'assistance de poignée de tournage

HL indique la poussée d'assistance de la poignée de tournage. HL:N indique que la poignée n'a pas de fonction de poussée d'assistance, et HL:Y signifie que la poignée a une fonction de poussée d'assistance, c'est-à-dire que lorsque la poignée est tournée, l'instrument passe en mode de poussée d'assistance. Vous pouvez basculer Y / N via [UP] / [DOWN]. Si vous sélectionnez N, appuyez brièvement sur [MODE] pour confirmer et entrez dans l'interface de réglage de l'échelle, sinon il n'y a pas de réponse. Appuyez longuement sur [MODE] pour confirmer et revenez à l'interface de réglage des paramètres personnalisés de l'instrument. L'instrument par défaut d'usine est N.



Réglage d'activation de la vitesse de poignée de tournage

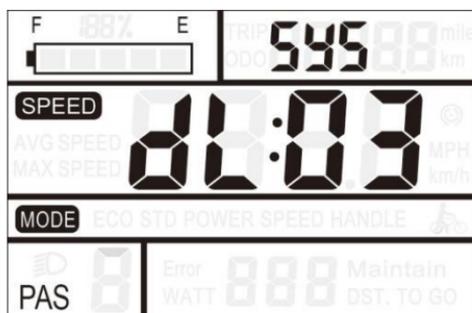
HF indique le réglage de la poignée de tournage à échelle HF : N signifie que la poignée n'est pas divisée en échelle en fonction du rapport de l'assistance. Si vous choisissez de diviser la poignée de tournage en échelle, lorsque vous tournez la poignée, la sortie maximale du moteur ne peut atteindre que la vitesse du rapport correspondant affiché sur l'instrument; Si la poignée est sélectionnée pour ne pas être divisée, cela signifie que lors de la rotation de la poignée, elle n'est pas limitée par le rapport affiché sur l'instrument et peut atteindre la vitesse maximale nominale. Y/N peut être réglé via [UP]/[DOWN]. Appuyez longuement sur [MODE] pour confirmer et revenez à l'interface de réglage des paramètres personnalisés de l'instrument. L'instrument par défaut d'usine est N.



Réglage du système

Réglage du délai de la batterie

DL représente le temps de retard de la batterie. Via [UP]/[DOWN], vous pouvez sélectionner le temps de retard d'alimentation de 3/6/12s. Appuyez sur [MODE] pour confirmer et entrez dans l'interface de réglage de la limite de vitesse maximale. L'instrument par défaut est 3s.



Réglage de la limite de vitesse maximale

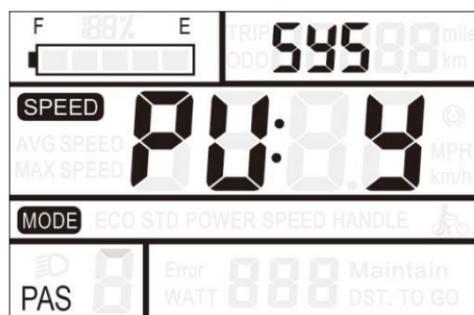
MAX SPEED indique la limite de vitesse maximale. La valeur limite de vitesse maximale peut être réglée avec la plage de réglage [UP] / [DOWN] 25-40 Km/h. Appuyez brièvement sur [MODE] pour confirmer, puis entrez dans l'interface de réglage d'activation de touche. La valeur par défaut d'usine de l'instrument est 25Km/h.



Ce paramètre de réglage est la valeur limite supérieure spécifiée par le fabricant de l'instrument

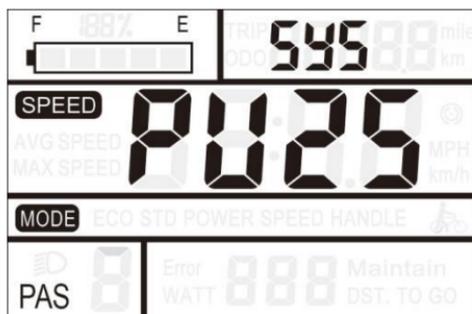
Réglage d'activation de la poussée d'assistance par touche

PUS indique le réglage d'activation de la poussée de touche. Vous pouvez basculer Y / N par [UP]/ [DOWN]. Y indique l'activation, c'est-à-dire qu'après avoir appuyé sur [DOWN] pendant une longue période, la fonction d'implémentation de la poussée peut être réalisée; N signifie pas d'activation, c'est-à-dire pas de fonction de poussée. Appuyez brièvement sur [MODE Confirmer] et entrez dans le réglage de la vitesse de poussée d'assistance. L'instrument par défaut d'usine est Y.



Réglage de la vitesse de la poussée d'assistance

PU indique le réglage de la vitesse de la poussée par touche. En réglant la valeur de la vitesse d'assistance, la vitesse de poussée peut être ajustée pour répondre aux besoins des différents cyclistes. Réglable par [UP]/[DOWN], la plage réglable est « 10-50 ». Appuyez brièvement sur [MODE] pour confirmer et entrer dans l'interface de réglage de démarrage lent. L'instrument par défaut d'usine est 25 (c'est-à-dire que la sortie est de 25%).



Réglage du démarrage lent

SP représente le réglage du démarrage lent. La plage réglable est de 1 à 4. 4 est le plus lent. Sélectionnez via [UP]/[DOWN]. Appuyez longuement sur [MODE] pour confirmer le retour à l'interface de réglage des paramètres personnalisés de l'instrument. L'instrument par défaut d'une est 1.



Sortie de réglage

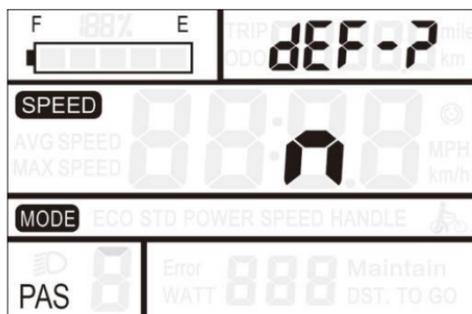
Dans l'état de réglage des paramètres personnalisés : Appuyez sur [MODE] pour confirmer l'entrée et entrez dans le réglage suivant ; Appuyez longuement sur [MODE] pour confirmer le réglage actuel et quittez le réglage; Appuyez longuement sur [DOWN] pour annuler l'opération en cours, la sortie n'enregistre pas les données de réglage actuelles

Sans aucune action pendant une minute, l'instrument quitte automatiquement l'état de configuration.

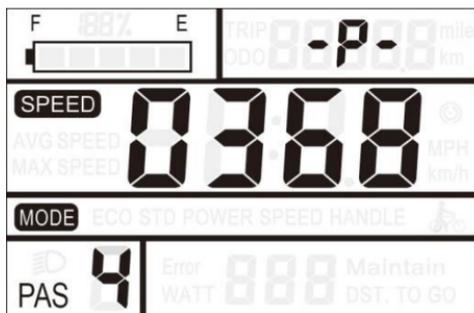


Restauration des paramètres par défaut

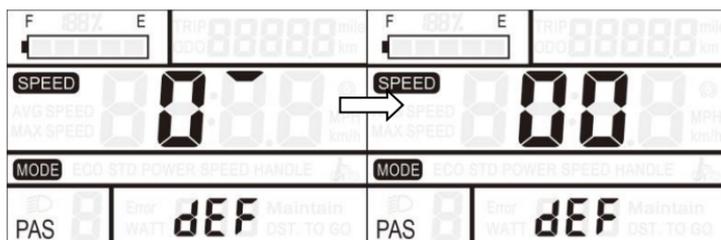
DEF signifie la restauration des paramètres par défaut. Après avoir appuyé et maintenu les touches [DOWN] et [MODE] pendant 2 secondes, vous pouvez entrer dans l'interface de restauration des paramètres par défaut. Basculez Y ou N via [UP]/[DOWN]. Y indique que les paramètres par défaut doivent être restaurés. Appuyez longuement sur [MODE] pour confirmer. Si vous sélectionnez Y, vous devez entrer un mot de passe d'autorisation pour restaurer les paramètres par défaut.



Le mot de passe d'autorisation est : 0368. Appuyez brièvement sur [MODE] pour décaler et entrez une valeur numérique en ajoutant/soustrayant via [UP]/[DOWN]. Après avoir entré le mot de passe à 4 chiffres, appuyez brièvement sur [MODE] pour confirmer. L'instrument se ferme automatiquement après une récupération réussie.



Dans la valeur par défaut de restauration, la valeur de la batterie, le nombre total de kilométrage et le kilométrage d'une seule conduite ne sont pas récupérables, et le mot de passe de démarrage fait partie de la récupération.



Questions fréquentes et réponses

Q : Pourquoi ne puis-je pas mettre le système sous tension ?

R : Vérifiez si la batterie est sous tension ou si les fils de fuite sont cassés.

Q : Comment le code d'erreur d'affichage de l'instrument doit-il être traité ?

R: Réparation en temps opportun au point de réparation du véhicule électrique.

Engagement qualité et couverture de garantie

I. Les informations de garantie:

1. Lorsqu'il s'agit d'une défaillance causée par le problème de qualité du produit lui-même dans des conditions normales d'utilisation, la société sera responsable de donner une garantie limitée pendant la période de garantie.
2. La période de garantie du produit est de 24 mois à compter de l'usine de l'instrument.
3. En ce qui concerne le stockage et la manipulation des produits, veuillez-vous conformer aux lois et réglementations locales et aux exigences en matière de protection de l'environnement.

II. Clause d'exclusion :

Les conditions suivantes ne sont pas couvertes par la garantie :

1. La coque est ouverte
2. Le connecteur est cassé
3. Une fois que l'instrument a quitté l'usine, la coque est rayée ou la coque est endommagée
4. La ligne de plomb de l'instrument est rayée ou cassée
5. Défaillance ou dommages causés par une catastrophe irrésistible (comme un incendie, un tremblement de terre, etc.) ou naturelle (comme un coup de foudre, etc.).
6. Le produit est hors garantie



Diagramme de la connexion de ligne

La séquence de ligne de connecteur standard



L'extrémité connectée au contrôleur Extrémité de sortie Extrémité de Lignes d'amarrage
de l'instrument

Tableau : Tableau de séquence de lignes de connecteur standard

Ordre de ligne standard	Couleur de ligne standard	Fonction
1	Rouge (VCC)	Ligne d'alimentation de l'instrument
2	Blue(K)	Ligne de commande d'alimentation du contrôleur
3	Noir(GND)	Ligne de terre de l'instrument
4	Vert(RX)	Ligne de réception des données de l'instrument
5	Jaune(TX)	Ligne de transmission de données de l'instrument

Remarque : Certains produits utilisent des connecteurs étanches pour les câbles et l'utilisateur ne peut pas voir la couleur des fils dans le harnais.

Changement de version

Les instructions d'utilisation de cet instrument sont les instructions d'utilisation de la version générale du logiciel de Tianjin Jinmite Electronics Co., Ltd (version V1.0). La version du logiciel d'instruments utilisée dans certains véhicules peut différer légèrement de ce manuel, Veuillez-vous référer à la version d'utilisation réelle.

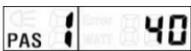
Annexe 1 : Tableau de définition du code d'erreur

Code d'erreur	définition
21	Courant anormal
22	Anomalie de poignée de tournage
23	Le moteur est déphasé
24	Anomalie du signal du moteur hall
25	Anomalie de frein
30	Anomalie de communication

Annexe 2 : Feuille de triche de mot de passe

No.	Affichage d'écran	Code	Instruction
1		0512	Définir un mot de passe à l'aide des paramètres (fixes)
2		Valeur par défaut d'usine 1234	Mot de passe de démarrage (modifiable)
3		2962	Définir le mot de passe avec paramètres personnalisés (fixe)
4		0368	Restaurer le mot de passe des paramètres (fixe)

Annexe 3 : Tableau correspondant aux paramètres personnalisés

No.	Élément de configuration	Affichage de l'écran	Contenu de réglage
1	Réglage du niveau de batterie		Réglage de 5 valeurs de batterie 
2	Réglage des vitesses d'assistance		Sélection de vitesse d'assistance 
			Rapport de vitesse d'assistance 
3	Réglage du courant limite		Limiter la quantité de courant 
4	Réglage du capteur de vitesse		Direction du capteur de vitesse 

			Sensibilité du capteur de vitesse 
			
5	Réglage du capteur de vitesse		Le nombre d'aimants pour le capteur de vitesse 

Annexe 3:

No.	Élément de réglage	Affichage de l'écran	Contenu de réglage
6	Fonction de poignée de rotation	Hnd	Réglage de l'activation de la poussée d'assistance de la poignée de guidon HL - n
			Réglage de l'activation d'échelle de la poignée HF - n
7	Réglage du système	595	Temps de retard de la batterie d43
			Réglage de la vitesse maximale 5P:40
			Réglage de l'activation de la poussée d'assistance via touche

			PUS4
			Réglage de la vitesse d'assistance PU:25
			Réglage du démarrage lent SSP.1

Annexe 4 : Tableau par défaut du rapport des vitesses

d'assistance

Vitesse Sélection des Vitesses	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0-3/ 1-3	47%	72%	92%	—	—	—	—	—	—
0-5/ 1-5	40%	55%	70%	85%	95%	—	—	—	—
0-7/ 1-7	35%	46%	57%	68%	79%	90%	97%	—	—
0-9/ 1-9	25%	34%	43%	52%	61%	70%	79%	88%	96%



KING-METER