

DP C01.UART



CONTENU

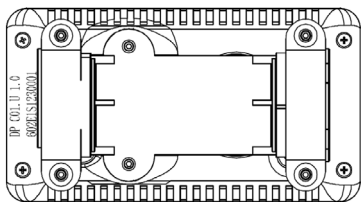
CONTENU.....	1	ZONE D'INDICATION NORMALE.....	6
INTRODUCTION.....	2	DÉFINITION DES BOUTONS.....	7
APPARENCES ET DIMENSIONS.....	3	FONCTIONNEMENT NORMAL.....	8
SPÉCIFICATIONS.....	4	RÉGLAGE DES PARAMÈTRES.....	9
APERÇU DES FONCTIONS.....	5	DÉFINITION DES CODES D'ERREUR.....	12

INTRODUCTION

- Nom : IHM d'affichage intelligente
- Modèle : DP C01.UART
- Champ: EN15194 Vélo électrique
- Apparence (comme indiqué sur la figure)



- Numérotation à l'arrière de l'IHM
Le numéro se trouve au milieu de l'arrière de l'écran et il est divisé en deux lignes (comme indiqué sur la figure) :



A. Première ligne comme ci-dessous

DP C01.U 1.0

- ① DP C01.U : Modèle d'écran BAFANG
- ② 1.0: Numéro de version matérielle

B. Deuxième ligne comme ci-dessous

602E1S1230001

- ① 602: Longueur de fil et modèle de connecteur
850 M5.2, clavier 250

② El: Le code d'identité interne

③ S1230001: La date de production est le 23 janvier 2018 et le numéro de série est 0001.

Se référer aux < Règles d'étiquetage pour les instruments > pour plus de détails de description. Le numéro du document est BF-TS-753-C0-02II.

- Règle de numérotation pour l'étiquette des fils de type P de l'IHM d'affichage

Le numéro se trouve au milieu de l'étiquette de type P et il est divisé en deux lignes, et le code QR se trouve sur le côté droit (comme indiqué sur la figure ci-dessous).



La première ligne :

DPC01E10101.0 - Version logicielle

La deuxième ligne :

PD2528051305 - Code de paramètre

Contenu du code QR :

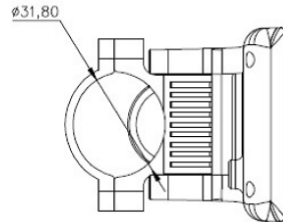
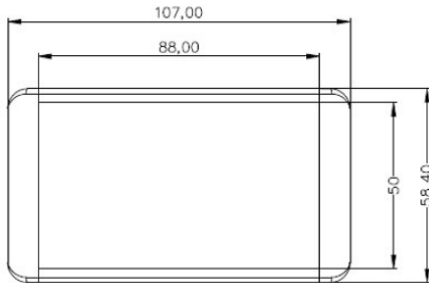
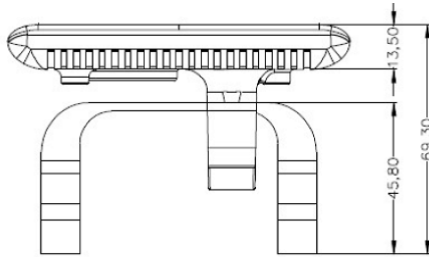
DPC01E10101.0

PD2528051305

DPC01.U 1.0

602E1S1230001

APPARENCE ET DIMENSIONS



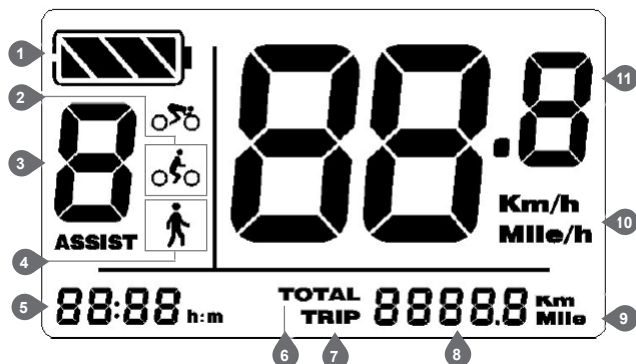
SPÉCIFICATIONS

- Tension nominale : 36V / 43V / 48V CC
- Courant nominal : 10mA
- Courant de fonctionnement maximal : 30mA
- Courant de fuite à la mise hors tension : <1uA
- Courant de fonctionnement fourni au controllerr : 50mA
- Température de fonctionnement : -20 C~45 C
- Température de stockage : -30 C~70 C
- Niveau IP : IP65
- Humidité ambiante lors du stockage : 30%-70%

APERÇU DES FONCTIONS

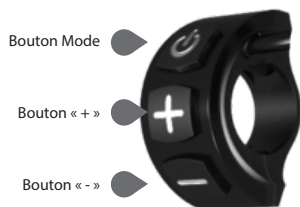
- Réglage et indication du niveau d'assistance.
- Indication de la vitesse (y compris la vitesse maximale, la vitesse moyenne et la commutation entre km et mile).
- Affichage de la durée du trajet simple et de l'horloge.
- Indication du trajet (y compris la distance du trajet simple et la distance totale).
- Commande et indication de l'aide à la poussée.
- Contrôle et indication des phares.
- Contrôle des données de la batterie.

ZONE D'INDICATION NORMALE



- 1 Indication de la capacité de la batterie
- 2 Indication du mode général
- 3 Indication du niveau d'assistance
- 4 Indication de l'aide à la marche
- 5 Indication du temps
- 6 Indication de l'ODO
- 7 Indication du trajet
- 8 Indication des données du trajet
- 9 Unité de distance
- 10 Unité de vitesse
- 11 Indication de la vitesse

DÉFINITION DES BOUTONS



FONCTIONNEMENT NORMAL

- **Commutateur ON/OFF**

Appuyer sur le bouton MODE et maintenir-le enfoncé pour la mise sous tension. À l'état allumé, appuyer sur le bouton MODE et maintenir-le enfoncé pour la mise hors tension..

Conseil : Si le vélo électrique n'est pas utilisé pendant plus de quatre heures, retirer la batterie et stocker-la correctement.

- **Basculement du niveau d'assistance et du mode d'assistance**

Basculement du niveau d'assistance : appuyer sur le bouton + pour augmenter le niveau d'assistance, ou sur le bouton - pour abaisser le niveau d'assistance.

Activation et désactivation du mode d'assistance : à l'état allumé, appuyer sur le bouton - et maintenir-le enfoncé pendant environ trois secondes pour passer en mode d'aide à la marche ; et relâcher le bouton pour revenir au mode de conduite.

Avertissement : le mode d'aide à la marche s'applique uniquement lorsque le cycliste marche et pousse le vélo. Ne pas utiliser ce mode pendant le roulement.

- **Activation / désactivation du rétroéclairage**

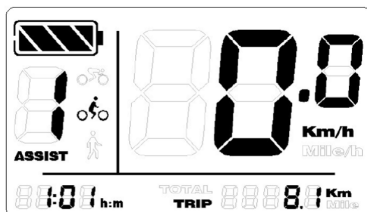
À l'état allumé, appuyer sur le bouton + et maintenir-le enfoncé pendant deux secondes pour allumer le rétroéclairage ; puis appuyer sur le bouton - et maintenir-le enfoncé pendant deux secondes pour éteindre le rétroéclairage. Si le vélo est équipé de phares avant / arrière, les phares seront allumés ou éteints avec le rétroéclairage.

- **Réinitialisation du trajet**

À l'état allumé, appuyer simultanément sur les boutons MODE et - pendant deux

secondes pour réinitialiser la distance du trajet simple.

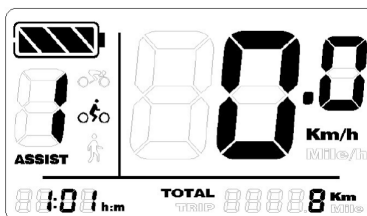
L'interface d'indication de la distance du trajet simple est la suivante :



- **Basculement entre la distance du trajet simple et la distance totale**

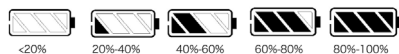
À l'état allumé, appuyer sur le bouton + pour basculer entre la distance du trajet simple et la distance totale.

L'interface d'indication de la distance totale est la suivante :



- **Indication de la capacité de la batterie**

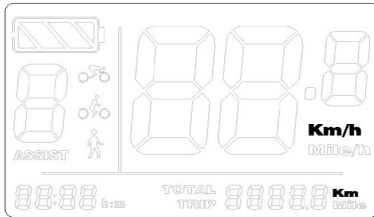
L'indication de la capacité restante de la batterie et celle de la capacité correspondante sont illustrées dans la figure suivante :



RÉGLAGE DES PARAMÈTRES

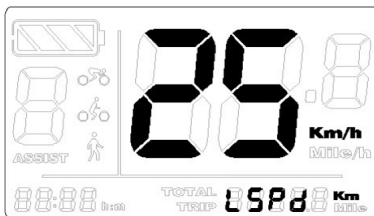
• Réglage du système Km/mile

Après la mise sous tension, appuyer simultanément sur les boutons + / - et maintenir-les enfoncés pendant trois secondes pour passer en mode de réglage général. Les unités du système km/mile sont réglées en premier. Appuyer sur le bouton + ou - pour basculer entre les systèmes km/mile. L'interface de réglage est illustrée dans la figure suivante :



• Réglage de la limite de vitesse

Une fois la sélection du système km/mile terminée, appuyer sur le bouton MODE pour accéder à l'interface de réglage de la limite de vitesse. Appuyer sur le bouton + pour augmenter la limite de vitesse ou sur le bouton - pour la diminuer. Plage de réglage : 15-40 ; Unité : Km/H. L'interface de réglage est illustrée dans la figure suivante :

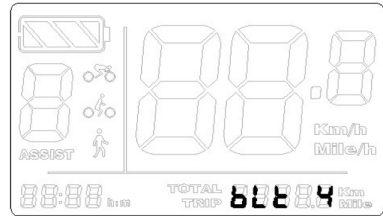


Remarque : lorsque la vitesse de roue atteint ou dépasse la valeur définie, la puissance de sortie du moteur diminuera continuellement. Pour la sécurité de la conduite, il est

recommandé de définir la limite de vitesse à 25 Km/H au maximum.

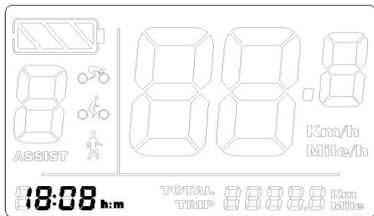
• Réglage de la luminosité

Une fois la sélection de la limite de vitesse terminée, appuyer sur le bouton MODE pour accéder à l'interface de réglage de la luminosité. Appuyer sur le bouton + pour augmenter la luminosité ou sur le bouton - pour la diminuer. Plage de réglage : 1-8. L'interface est illustrée dans la figure suivante :



• Réglage de l'horloge - Quitter les réglages généraux

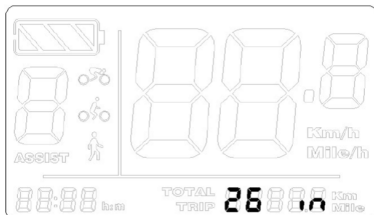
Une fois la sélection de la luminosité du rétroéclairage terminée, appuyer sur le bouton MODE pour accéder à l'interface de réglage de l'horloge. Définir les heures en premier (système de 24 heures). Appuyer sur le bouton + pour augmenter la valeur de l'heure ou sur le bouton - pour la diminuer. Une fois la sélection de la valeur horaire terminée, appuyer sur le bouton MODE pour accéder à l'interface de réglage des minutes. Appuyer sur le bouton + pour augmenter la valeur des minutes ou sur le bouton - pour la diminuer. Une fois la sélection de la valeur des minutes terminée, appuyer sur le bouton MODE pour quitter l'interface de réglage, comme indiqué sur la figure suivante :



Remarque : une fois le réglage des paramètres terminée, l'instrument doit être éteint puis redémarré pour rendre les réglages effectifs.

- **Réglage de la taille de la roue**

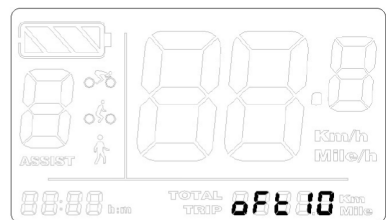
Après la mise sous tension, appuyer simultanément sur les boutons + / - et maintenir-les enfoncés pendant trois secondes pour passer en mode de réglage général ; relâcher tous les boutons ; puis appuyer simultanément sur les boutons + / - et maintenir-les enfoncés, et appuyer huit fois sur le bouton MODE pour accéder à l'interface des paramètres avancés. La taille de la roue (en pouces) est réglée en premier. Appuyer sur le bouton + pour augmenter la taille de la roue ou sur le bouton - pour la diminuer. Plage de réglage : 8-32 ; Unité de réglage : pouce. L'interface de réglage est illustrée dans la figure suivante :



- **Réglage du temps d'arrêt automatique**

Une fois la sélection de la taille de la roue terminée, appuyer sur le bouton MODE pour accéder à l'interface de réglage du

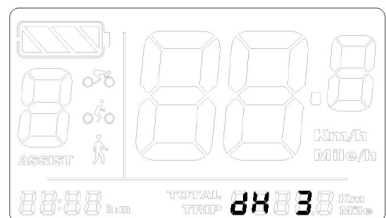
temps d'arrêt automatique. Appuyer sur le bouton + pour augmenter le temps d'arrêt automatique ou sur le bouton - pour le diminuer. Plage de réglage : 0-60 ; Unité : min. Lorsque le vélo ne bouge pas pendant la durée définie, l'instrument s'éteindra automatiquement et coupera l'alimentation électrique pour lui-même et le contrôleur. L'interface de réglage est illustrée dans la figure suivante :



Remarque : si le temps d'arrêt automatique est réglé sur zéro, cela signifie que la fonction d'arrêt automatique est désactivée et qu'une opération manuelle est nécessaire pour l'arrêt.

- **Réglage du nombre total de niveaux d'assistance - Quitter les paramètres avancés**

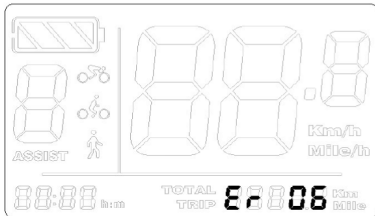
Une fois la sélection du temps d'arrêt automatique terminée, appuyer sur le bouton MODE pour accéder à l'interface de réglage du nombre total de niveaux d'assistance, dans laquelle il existe des options pour 3 / 5 / 9 niveaux. Comme indiqué sur la figure suivante :



Remarque : le nombre total de niveaux d'assistance ne comprend pas la position de parking, c'est-à-dire le niveau 0. Par exemple : si le nombre total de niveaux d'assistance est réglé sur 3, les niveaux réels comprennent les niveaux 0 / 1 / 2 / 3. Une fois les paramètres définis, l'instrument doit être éteint puis redémarré pour rendre les réglages effectifs.

• **Indication du code d'erreur**

En cas de défaut du système de contrôle électrique du vélo électrique, l'instrument indiquera automatiquement un code d'erreur, dont la signification est définie dans le tableau suivant. L'interface d'indication du code d'erreur est illustrée dans la figure suivante :



• **Indication des informations de communication de la batterie**

Code d'information	Définition	Unité
P1	Temps de charge et de décharge	
P2	Capacité de charge pleine (FCC)	mAh
P3	Capacité restante (RC)	mAh
P4	Tension totale	mV
P5	Période maximale sans charge	H
P6	Température de la batterie	°C
P7.1	Tension de la cellule 1	V
P7.2	Tension de la cellule 2	V
...	...	
P7.C	Tension de la cellule 12	V
P8	Courant moyen	A
P9	État de charge absolu	
P10	État de charge relatif	
P11	Période depuis la dernière charge	H

DÉFINITION DES CODES D'ERREUR



L'écran DP C01.UART peut afficher les défauts du vélo électrique. Lorsqu'un défaut est détecté, l'icône s'affichera. Dans le champ de vitesse, l'un des codes d'erreur suivants s'affichera :

Erreur	Explication	Dépannage
03	Freins activés	Vérifier tous les câbles de freinage pour le coinçage.
07	Protection contre les surtensions	Apporter le vélo électrique chez le revendeur ou chez un spécialiste pour corriger l'erreur.
08	Défaut du capteur Hall du moteur à l'intérieur	Apporter le vélo électrique chez le revendeur ou chez un spécialiste pour corriger l'erreur.
10	La température du moteur atteint la valeur de protection maximale	Arrêter le vélo électrique pour une pause.
12	Défaut du capteur de courant à l'intérieur du contrôleur	Apporter le vélo électrique chez le revendeur ou chez un spécialiste pour corriger l'erreur.
13	Défaut du capteur de température à l'intérieur de la batterie	Apporter le vélo électrique chez le revendeur ou chez un spécialiste pour corriger l'erreur.
21	Défaut du capteur de détection de vitesse de roue	Apporter le vélo électrique chez le revendeur ou chez un spécialiste pour corriger l'erreur.
22	Défaut de communication du BMS	Apporter le vélo électrique chez le revendeur ou chez un spécialiste pour corriger l'erreur.
25	Défaut du signal de couple du capteur de couple	Apporter le vélo électrique chez le revendeur ou chez un spécialiste pour corriger l'erreur.
26	Défaut du signal de vitesse du capteur de couple	Apporter le vélo électrique chez le revendeur ou chez un spécialiste pour corriger l'erreur.
30	Défaut de communication	Apporter le vélo électrique chez le revendeur ou chez un spécialiste pour corriger l'erreur.

Remarque : Le Code d'erreur 10 apparaîtra probablement sur l'écran lorsque le vélo électrique monte une pente pendant une longue période. Cela indique que la température du moteur a atteint la valeur de protection, auquel cas l'utilisateur doit arrêter le vélo électrique pour une pause. Si l'utilisateur continue à faire fonctionner le vélo électrique, le moteur coupera automatiquement l'alimentation.