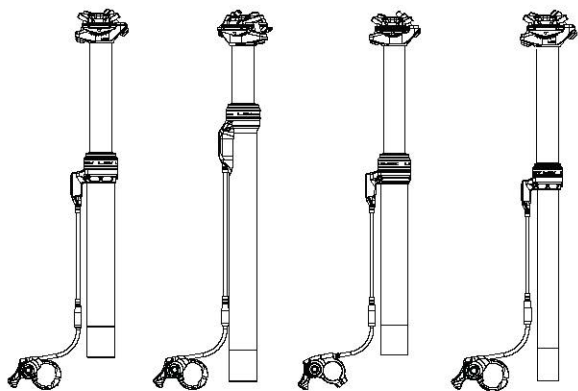




TIGE DE SELLE TÉLESCOPIQUE RÉGLABLE MANUEL DE L'UTILISATEUR



Ce manuel couvre les modèles suivants : LEV, LEV Carbon, LEV DX, and LEV 272

MERCI DE LIRE CECI EN PREMIER

Nous vous remercions de l'achat de votre tige de selle télescopique ajustable KS. Votre nouvelle tige de selle est couverte par la garantie pour une période de 2 ans à compter de la date d'achat. Cette garantie est exclusivement limitée à la réparation et au remplacement des pièces défectueuses et est le seul remède couvert sous garantie. La garantie s'applique à l'acheteur original et n'est pas transférable. Une preuve d'achat sera demandée pour valider la garantie. La garantie ne couvre pas l'usure normale et le défraichissement, l'entretien de routine, un mauvais montage ou une mauvaise utilisation de la tige de selle. Toute modification effectuée sur la tige de selle supprime automatiquement la garantie. Kind shock Hi-tech Co.ltd ne pourra être tenu responsable en aucune manière des incidents ou coûts individuels provoqués par le service center et qui ne sont pas couverts par la garantie. L'utilisateur assume le risque de blessures de pertes ou d'endommagement de ses propriétés incluant la tige de selle en cas de modification ou de mauvaise utilisation. De quelle manière que ce soit. La garantie donne des droits légaux spécifiques au consommateur, ces droits peuvent varier d'un pays à un autre. Cette garantie n'affecte pas les droits statutaires du consommateur.

ATTENTION

Ceci est un produit à hautes performances. Il vous donnera satisfaction si celui-ci est correctement monté et entretenu régulièrement par un service center autorisé par KS. Merci de lire ceci attentivement et complètement ces instructions et les suivre attentivement avant d'installer votre tige de selle.




AVERTISSEMENT

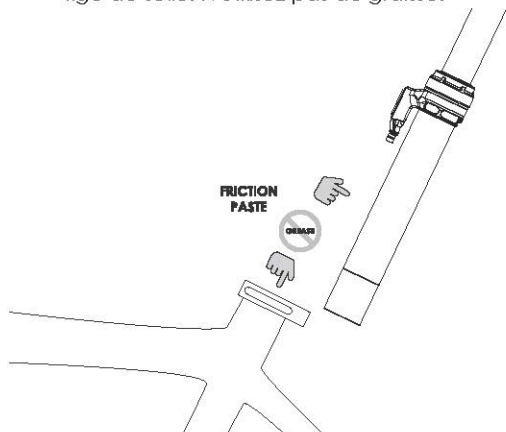
Les tiges de selles télescopiques ajustable KS doivent être régulièrement entretenues par un technicien qualifié. Si vous avez besoin d'aide pour trouver un technicien KS qualifié vous pourrez trouver plus d'informations sur <http://www.kssuspension.com> . Ne démontez pas votre tige de selle.

AVANT QUE VOUS N'INSTALLIEZ LA TIGE DE SELLE

Merci de vérifier que votre nouvelle tige de selle KS est conçue pour aller dans votre cadre.

Tous les modèles de LEV sont conçus pour s'adapter à des tubes de selle de 27.2mm, 30.9mm, 31.6mm, ou 34.9mm de diamètre intérieur. Un montage incorrect peut entraîner un coulisement de la tige dans le tube, un mauvais fonctionnement, des blessures

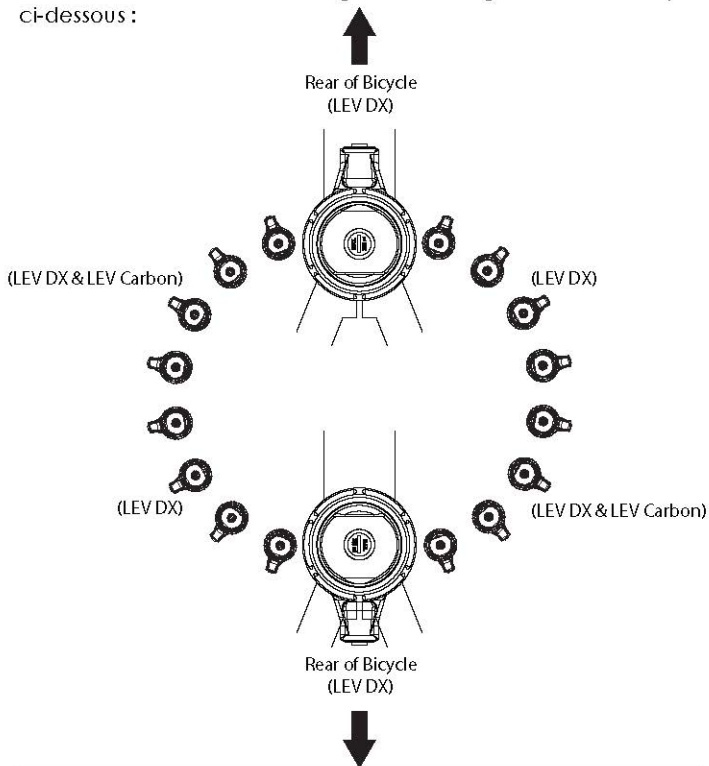
-  Assurez-vous que votre cadre est propre et sans résidus ou graisse et que l'intérieur de votre tube est lisse et sans aucune bavure qui pourraient marquer la tige de selle.
-  Appliquez de la graisse sur tous les filets de boulon de la tige de selle.
-  Appliquez une patte à friction (granuleuse ?) ou anti seize à l'intérieur du tube de selle et sur la surface insérée de la tige de selle. N'utilisez pas de graisse.



INSTALLATION DE LA TIGE DE SELLE

ORIENTATION DE LA TIGE DE SELLE (LEV ET LEV 272)

Pour s'accommoder à tous les styles de cadre et les différentes configurations d'acheminant du câble, la LEV peut être orientée dans des incréments de 20 degrés en 15 degrés comme indiqué ci-dessous :



INSTALLATION DE LA TIGE DE SELLE

DISTANCE D'INSERTION MINIMALE

Tous les modèles de tiges de selle doivent être insérés dans le tube de selle du cadre de manière à couvrir la ligne (le repère ?) d'insertion minimale indiquée sur la tige de selle.



Une insertion insuffisante de la tige de selle dans le tube de selle du cadre pourrait provoquer des dégâts à la tige de selle et/ou à la bicyclette et peut provoquer une perte de contrôle de la bicyclette causant des blessures sérieuses ou la mort.

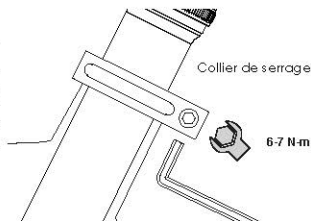


COUPLE DE SERRAGE DE LA TIGE DE SELLE

Serrez le collier de serrage du tube de selle de votre cadre à un couple de serrage maximal de 7 N-m. Ne pas trop serrer le collier de serrage de votre tube de selle car ceci peut provoquer des problèmes de fonctionnement sur votre tige de selle.



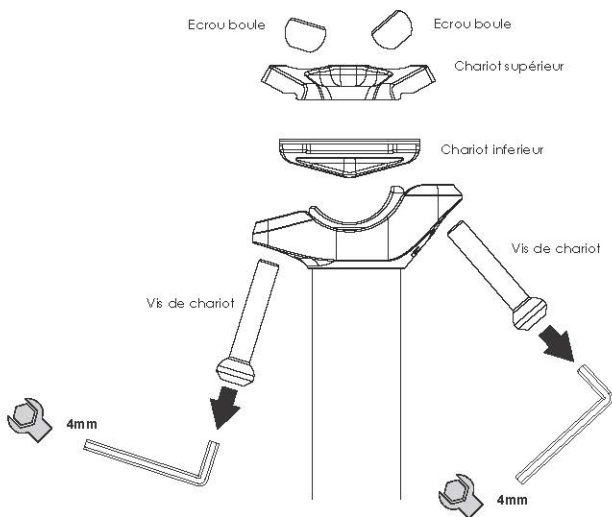
Ne pas trop serrer le collier de serrage de votre tube de selle car ceci peut provoquer des problèmes de fonctionnement sur votre tige de selle. DOUBLON !!!!



INSTALLATION DE LA SELLE

UNE FOIS QUE VOUS AVEZ REGLE L'ORIENTATION DE VOTRE TIGE DE SELLE SUR LE CADRE

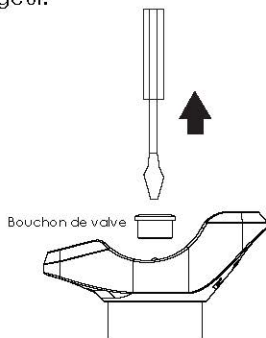
En fonction de l'orientation choisie pour votre tige de selle LEV dans votre tube de selle vous aurez probablement besoin d'aligner votre selle vers l'avant. Pour ceci, commencer par enlever les 2 têtes de boulon d'attache, les écrous sphériques, les chariots supérieur et inférieur en utilisant une clé allen de 4 mm.



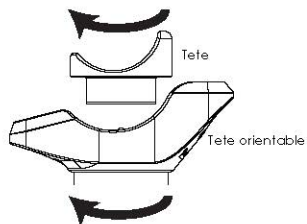
Note: Le corps inférieur peut descendre sur le plongeur pendant cette opération.

INSTALLATION DE LA SELLE

Utiliser un tournevis plat pour enlever le capuchon de valve d'air sur le haut du plongeur.

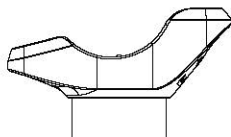


À ce moment, le corps inférieur du chariot et sa partie interne peuvent tourner librement et être correctement orientés vers l'avant du vélo.



NOTE : La partie basse corps inférieur du chariot et sa partie interne doivent être dirigés vers l'avant du vélo.

← Avant du vélo

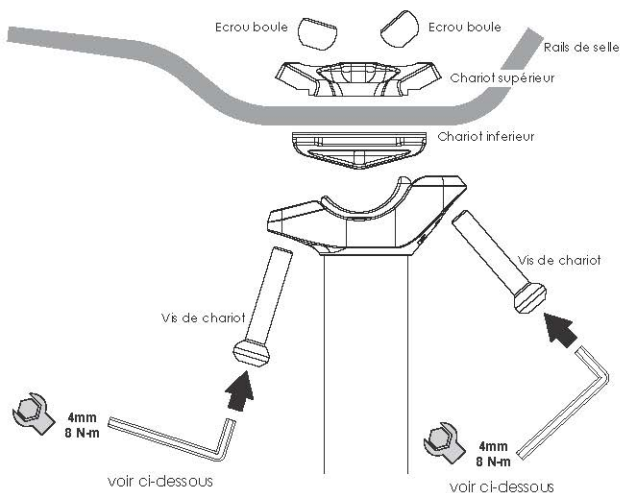


INSTALLATION DE LA SELLE

Quand l'orientation désirée de la tige de selle est déterminée et que les chariots de selle ont été alignés vers l'avant du vélo, la selle peut alors être installée.

Pour installer la selle, remplacez les deux têtes de boulon d'attache, les écrous sphériques, les chariots supérieur et inférieur dans l'ordre dans lequel vous les avez enlevés.

Avant de resserrer, placer les rails de votre selle entre les chariots supérieur et inférieur pour que les rails se placent dans l'encoche du chariot inférieur.

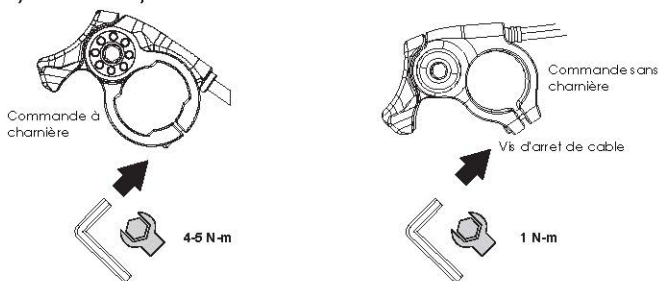


En utilisant une clé Allen de 4mm, serrer les deux vis de chariots au couple de serrage indiqué sur la tête de votre tige de selle KS. Le couple de serrage peut varier selon le modèle.

INSTALLATION DU LEVIER

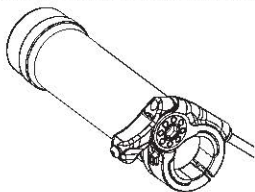
AVEC UNE POIGNEE STANDARD

Utiliser une clé allen de 3mm, desserrez la vis du collier de serrage du levier et enlevez-le. Ouvrez la charnière du collier de serrage et placez-le à l'emplacement désiré sur votre guidon. Fermez le collier et installez la vis. Serrer à un couple de serrage maximal de 5 N-m. (commande en alliage) et 1N-m (commande en polycarbonate)



AVEC LOCK-ON COMPATIBLE POIGNEE ODI

Le collier de serrage du levier peut être utilisé pour remplacer l'anneau de serrage intérieur des poignées Lock-ON ODI. Enlevez l'anneau de serrage intérieur sur votre poignée. Remplacez-le avec le collier de serrage du levier. Suivez les instructions ci-dessus. Note: Le levier de commande polycarbonate n'est pas à charnière et n'est pas compatible avec les grips ODI.



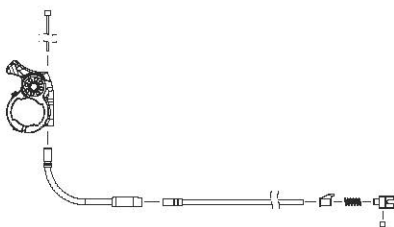
INSTALLATION DU CÂBLE

MONTAGE DU CÂBLE DU LEVIER POUR LA PREMIÈRE FOIS :

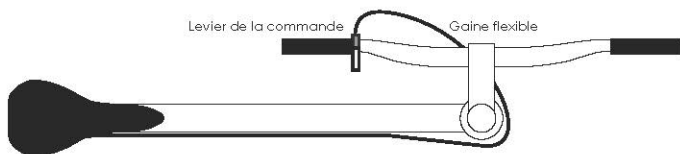
Votre nouvelle tige de selle LEV contient un câble de 1700mm de long, 1500mm de gaine flexible avec molette de réglage intégrée. Selon vos besoins vous pouvez avoir à raccourcir le câble pour réduire au minimum la longueur de gaine lorsque monté sur votre cadre.

Une fois le levier installé sur votre guidon, montez la gaine selon le cheminement recommandé par le fabricant de cadre.

Insérez le câble par le levier, puis par la gaine flexible et la molette de réglage et enfin par la gaine.



Mesurez la longueur de câble et de gaine nécessaire en tournant votre guidon à sa position tournée la plus extrême.



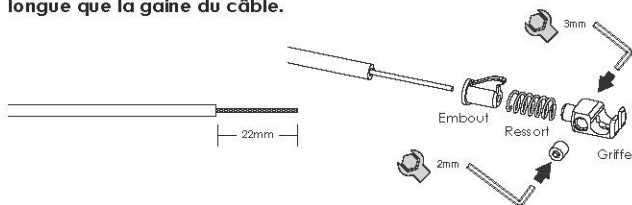
INSTALLATION DE CÂBLE

Tenir la partie libre du câble et de la gaine au point d'entrée de la LEV. Marquer cette longueur sur le câble et gaine avec un stylo ou un morceau de bande adhésive.

En utilisant une pince coupe câble, découper la gaine à la distance mesurée, Ne pas couper la gaine interne à ce moment.

Option 1: en utilisant un câble de dérailleur standard

En utilisant la gaine comme guide, couper la gaine interne **22mm plus longue que la gaine du câble.**

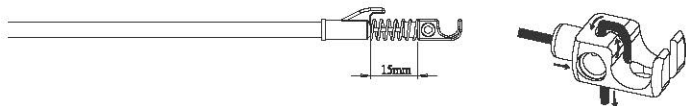


Installer l'embout métallique de la LEV, le ressort et la griffe qui serre le câble. Le câble ne doit pas dépasser de la griffe qui peut être serrée avec une clé allen de 2 et de 3mm

Option 2: utiliser le système de câble ultralight Recourse

Installer l'embout métallique de la LEV, le ressort et la griffe qui serre le câble. Faire passer la gaine interne Recourse comme montré sur le schéma.. Serrer le câble de serrage et et laisser 15mm d'espace comme montré.. Couper l'excès de gaine interne pour être laissé avec le restant de câble.

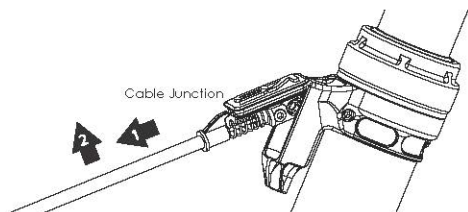
Méthode de passage de câble pour câble Recourse ultralight



INSTALLATION DU CÂBLE

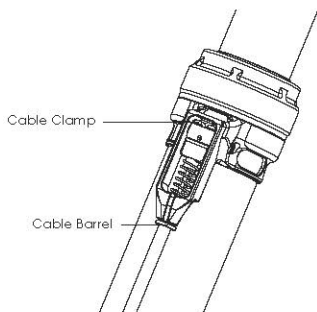
MONTAGE DU CÂBLE AU LA TIGE DE SELLE

Assurez vous que le ressort soit complètement installé dans le boîtier de commande. Tirez le câble interne et le logement du câble contre le ressort jusqu'à ce que vous puissiez faire glisser le système dans l'encoche du guide à la base du boîtier de commande.



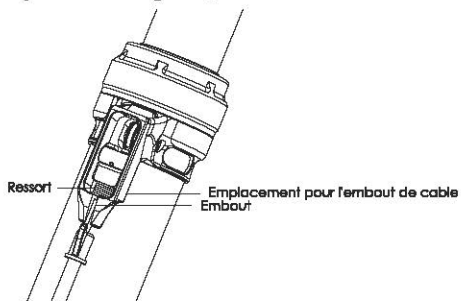
Réinstallez le capot de la boîte de jonction rouge. Merci de respecter l'indicateur de direction qui se trouve à l'intérieur du capot.

L'encoche qui se trouve sur l'embout de gaine spécifique à la LEV est prévue pour se glisser dans la fente du boîtier de commande.

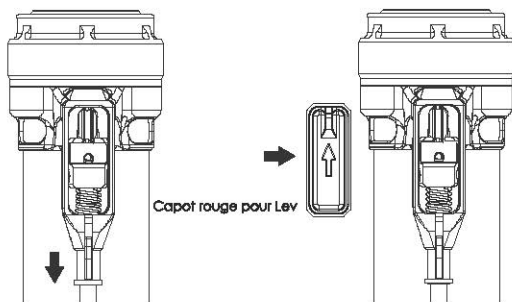


CABLE INSTALLATION

Si le capot rouge de jonction du câble est installé, merci de le retirer précautionneusement. Il est possible que vous ayez besoin d'insérer une petite tige (1-2mm) telle qu'une clé allen pour gentiment faire glisser le bout du capot, ou si le câble est déjà installé et vous vous ajustez sa longueur, tirez sur le câble et faites remonter le capot.



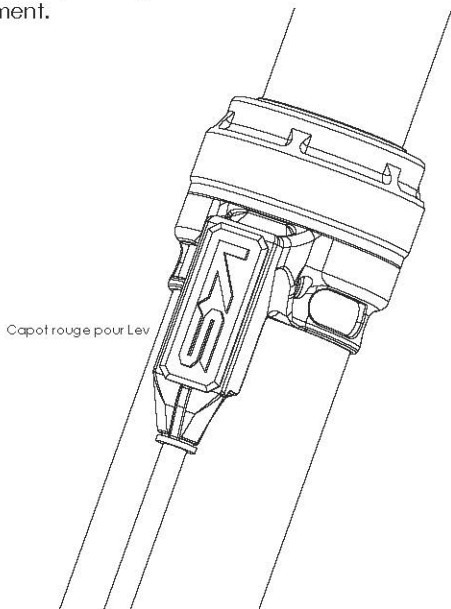
Une fois la boîte de jonction ouverte, repérez la fente acier du coupleur.



Faites glisser le barillet du câble à l'intérieur de la fente du coupleur jusqu'à ce que le câble soit inséré au centre de la fente et que les deux côtés du barillet soient pris dans le coupleur.

INSTALLATION DU CÂBLE

Poussez le capot du boîtier de commande vers le bas et l'embout de gaine spécifique jusqu'à ce qu'il soit en place. Attention de ne pas couper ou pincer le cache anti-poussière du capot. Si le cache poussière est sec ou se pince facilement au montage, y appliquer un peu de graisse afin de faciliter sa mise en place dans le logement.



UTILISATION DE VOTRE TIGE DE SELLE

POUR LA PREMIÈRE UTILISATION.

Lors de la première utilisation de votre tige de selle. En utilisant votre tige de selle pour la première fois, il peut être nécessaire de donner à la tige de selle un coup sec pour l'activer. Ceci provient du fait que le joint repousse l'huile du plongeur et a tendance à se coller dessus. Ceci est nécessaire uniquement lors de la première utilisation ou après une longue période de non utilisation. Une fois que la tige de selle a fonctionné une fois, l'huile va se répartir sur le plongeur et retrouver un fonctionnement normal.

MONTEE ET DESCENTE DE LA SELLE

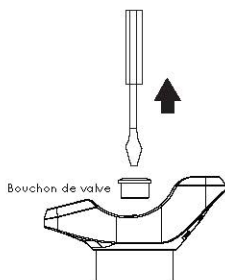
Pour baisser la selle, appuyer dessus fermement avec votre main ou en vous asseyant sur votre selle tout en appuyant sur le levier de commande ou le levier au guidon. Relâchez le levier quand la hauteur désirée est atteinte.

Pour lever la selle, actionnez le levier de commande ou le levier au guidon. Soulevez votre corps de la selle et relâchez le levier quand la hauteur désirée est atteinte.

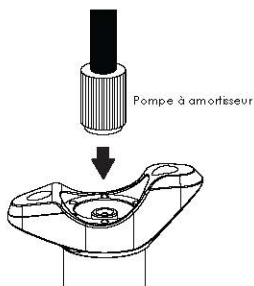
Vous pouvez lever et baisser votre selle à n'importe quelle position désirée et ce sur toute la course de la tige de selle.

RÉGLAGE DE LA VITESSE DE RETOUR

Utiliser un tournevis plat pour enlever le capuchon de valve d'air sur le haut du plongeur.



Visser une pompe haute pression, puis ajuster à la pression désirée. KS recommande leur pompe à haute pression AIR-8 High pour de meilleurs résultats.



NOTE: La pression recommandée pour le fonctionnement est de 150-250psi. N'excédez pas 250psi. LEVDX et LEV272 ne sont pas réglables.

SÉCURITÉ ET MAINTENANCE

AVANT CHAQUE TOUR

Avant chaque utilisation, vérifiez que la tige de selle soit correctement serrée sur le cadre et que tous les serrages soient serrés à leur couple de serrage respectif. Vérifiez que votre tige de selle ne montre pas des signes d'usures ou de fuites. Vérifiez que la tige de selle fonctionne correctement. Vérifiez que la tige de selle ne dépasse pas du cadre de plus que sa hauteur autorisée afin que le pilote puisse contrôler correctement son vélo.

ENTRETIEN COURANT

Votre tige de selle KS nécessite un entretien courant pour garantir un fonctionnement constant. Ce service doit être effectué aussi souvent qu'un nettoyage de transmission. Merci de contacter votre revendeur KS agréé pour effectuer ce service. Pour plus d'informations merci de contacter votre revendeur KS local. Vous pourrez retrouver les informations sur les KS services center sur <http://www.kssuspension.com>.



get down and dirty

KS USA
26741 Portola Pkwy, Suite 1E658
Foothill Ranch, CA 92610
(949) 742-1180
www.kssuspension.com