



## FR Notice de montage Procore

### Conditions préalables :

- pneu compatible tubeless, largeur minimale de 57 mm (2.25")
- roue compatible tubeless, largeur intérieure minimale de 23 mm (le montage peut s'avérer très difficile en cas de largeur intérieure de 21 ou 22 mm)

Le pneu intérieur (1) est composé de l'enveloppe Procore et de sa chambre à air Procore avec valve spécifique. Le pneu extérieur est un pneu VTT Tubeless (2).

La jante doit être rendue étanche à l'air au moyen d'un fond de jante Tubeless. Celui-ci doit entièrement recouvrir le fond de la jante (3) en n'utilisant qu'une seule épaisseur. Si le fond de jante de 25 mm fourni n'est pas adapté, nous vous conseillons de vous adresser à votre revendeur pour l'échanger contre une section adaptée à votre roue.

Pour percer le trou destiné au passage de valve, il suffit d'appuyer celle-ci sur le fond de jante au niveau correspondant. Pour permettre un maintien optimal de la valve, renforcer le fond de jante à l'aide de l'autocollant transparent fourni (4).

Monter en premier le pneu Procore intérieur : pneu + chambre (5).

Pour cette opération, positionner l'Air Guide sur la valve (6) et mettre le pneu intérieur Procore de manière à apercevoir les rainures de l'Air Guide dans le petit trou (7).

Monter ensuite le pneu extérieur en plaçant la roue complète à l'intérieur et en procédant depuis le côté gauche ou le côté droit (8).

Avant de monter le deuxième pneu, vérifier que le pneu intérieur n'a pas changé de position en veillant à ce que le marquage et la valve soient toujours parfaitement alignés (9).

Terminer le montage au niveau de la valve. Attention : lorsqu'on finit la mise en place du pneu en faisant passer la dernière partie sur l'arête de la jante, le reste de l'enveloppe doit déjà être correctement positionnée sur toute la périphérie de la roue si possible. Le démonte-pneu spécial Procore se révélera très utile en cas de montage difficile, car il peut s'agrafer sur la jante ce qui permet de fixer partiellement le pneu et de terminer aisément l'assemblage.

Après le montage, verser le liquide d'étanchéité Doc Blue en faisant une nouvelle fois lever sur une petite partie de la chambre à air à l'aide du démonte-pneu (11). Dosage : 60 ml par pneu. Bien mélanger le flacon au préalable. Attention : le système Procore est doté d'une valve spéciale : ne jamais utiliser celle-ci pour verser le liquide d'étanchéité !

Il faut impérativement utiliser l'écrou de valve spécial avec sécurité anti-torsion intégrée pour garantir une bonne étanchéité entre la valve et la jante (12).

En agissant sur la partie supérieure de la double valve Procore, on peut gonfler à la fois le pneu intérieur et le pneu extérieur : entièrement vissée, on gonfle la chambre intérieure (13), entièrement dévissée (environ 6 tours), c'est au tour de la chambre extérieure (14).

### Gonflage et pression d'air :

1) Gonfler la chambre intérieure à une pression de 3 bars. 2) Gonfler la roue extérieure jusqu'à ce qu'elle plaque correctement sur tous les points de contact. (Utiliser le liquide de montage Easy Fit uniquement si la mise en place du pneu pose un problème). 3) Terminer ensuite le gonflage de la chambre intérieure à une pression de 6 bars et régler la pression d'air souhaitée pour la chambre extérieure.

**Protection de la valve :** toujours visser le sélecteur lorsque l'on roule. Utiliser les pompes à main avec la plus grande précaution et si possible avec un flexible d'alimentation.

La pression optimale des pneus dépend du poids du cycliste, de son style de conduite et de ses préférences. Nous vous conseillons de démarrer avec une pression d'1 bar et de découvrir les nombreuses possibilités d'utilisation qui sont dorénavant à votre disposition.